ДОКЛАДЫ

ТУЛЬСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

СЕДЬМОМУ ОЧЕРЕДНОМУ ГУБЕРНСКОМУ ЗЕМСКОМУ СОБРАНІЮ.

Книжка 2-я.

ТУЛА.

1871 г.

ТИПОГРАФІЯ Н. И. СОКОЛОВА, КІЕВСКАЯ УЛ., Д. КОЗЛОВОЙ.

Печатано по распоряженію Тульской Губернской Земской Управы, съ разрѣшенія г. начальника Тульской губерніи.


2007042291

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

О принятіи въ вѣдѣніе земства шоссейныхъ дорогъ, находящихся въ завѣдываніи IV округа путей сообщенія . . . . 1.

Объ опредѣленіи въ село Сергіевское нотаріуса отъ правительства . . . . 15.

О недоимкѣ, числящейся за лѣченіе тульскихъ мѣщанъ, цеховыхъ и бывшихъ оружейниковъ. . 17.

Объ урожаѣ хлѣбовъ и о принятіи мѣръ къ обеспеченію народнаго продовольствія . . . . . . 26.

О разрѣшеніи выдачи въ награду смотрит. больн. 28.

Относительно выдачи ссудъ крестьянамъ для возведенія каменныхъ построекъ . . . . 32.

Приложеніе къ докладу о шоссейныхъ дорогахъ.

О передачѣ шоссейныхъ дорогъ Московской губерніи въ хозяйственное завѣдываніе мѣстнаго земства, срокомъ на десять лѣтъ . . . . 1.

ПОЛОЖЕНІЕ

О распорядительно-хозяйственномъ завѣдываніи земствомъ Московской губерніи шоссейными дорогами въ этой губерніи, при пособіи отъ казны . . 8.

ИНСТРУКЦІЯ

Для инспекціи шоссейныхъ дорогъ Московской губерніи . . . . 19.

ДОКЛАДЫ

ТУЛЬСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

седьмому очередному Тульскому Губернскому Земскому Собранію.

О принятіи въ вѣдѣніе земства шоссейныхъ дорогъ, находящихся въ завѣдываніи IV-го округа путей сообщенія.

Тульское губернское земское собраніе, со времени открытія своего, высказывало постоянныя заботы объ улучшеніи путей сообщенія въ губерніи сообразно мѣстнымъ потребностямъ, промышленнымъ и торговымъ, и вообще удобству передвиженія.

Съ этою цѣлію собраніемъ первоначально поручено было управѣ изготовить предположенія объ окончательномъ раздѣленіи путей сообщенія и сооруженій на губернскія и уѣздныя, и потомъ вмѣнено было въ обязанность управы войти въ сношеніе съ мѣстными земскими учрежденіями губерніи, для достиженія по возможности общаго соглашенія на счетъ установленія общей сѣти путей, долженствующихъ связать отдѣльные уѣзды съ желѣзною дорогою.

На основаніи сего послѣдняго распоряженія, губернская управа должна была по собраніи предварительныхъ свѣдѣній составить первоначальный проектъ таковой сѣти, съ раздѣленіемъ ея на двѣ части: а) такую, которая имѣетъ наиболѣе общее для всей губерніи или для нѣкоторыхъ уѣздовъ значеніе, или по которой движеніе болѣе развито, такъ, что она можетъ требовать шоссированія на всемъ своемъ пространствѣ, и б) такую, гдѣ достаточно было бы, на первый случай, удовольствоваться нѣкоторыми частными сооруженіями на неудобопроѣзжихъ почему либо мѣстахъ, но съ тѣмъ однако, чтобы дороги, на которыхъ будутъ устроены эти частныя сооруженія, могли въ послѣдствіи по возможности быть введены въ общую сѣть.

Нѣтъ сомнѣнія, что означенное предположеніе губернскаго земскаго собранія потребуетъ затраты довольно значительныхъ средствъ и для того, что бы не обременять бюджетъ земства, шоссированіе путей должно производится постепенно. Ускорить это дѣло можно только изысканіемъ новыхъ источниковъ. На это было уже обращено вниманіе губернскимъ собраніемъ, которымъ указаны были для приведенія означенной мѣры во исполненіе слѣдующіе источники: а) содѣйствіе мѣстныхъ уѣздныхъ земствъ, ходатайствующихъ объ улучшеніи ихъ путей сообщенія; б) исходатайствованіе у правительства нѣкотораго на тотъ же предметъ пособія въ той или другой формѣ;

в) временныя позаимствованія изъ имѣющихся въ распоряженіи земства капиталовъ; г) введеніе по возможности тарифовъ для взиманія сборовъ за проѣздъ по вновь устроеннымъ путямъ и т. п.

Озабочиваясь съ своей стороны изысканіемъ особыхъ денежныхъ средствъ на упомянутый предметъ и вообще устройствомъ дорожнаго дѣла на болѣе прочныхъ основаніяхъ, губернская управа обратила вниманіе на шоссейныя дороги, состоящія въ вѣденія IV округа путей сообщенія. Дороги эти, устроенныя съ цѣлями общегосударственными, имѣли въ прежнее время весьма важное значеніе; но помѣрѣ проведенія желѣзныхъ путей, значеніе это постепенно ослабѣвало не потому, впрочемъ, чтобы введеніе желѣзныхъ дорогъ могло бы упразднить необходимость другихъ путей, но собственно и главнымъ образомъ потому, что самые эти шоссе не были даже связаны надлежащимъ образомъ со станціями желѣзныхъ дорогъ, а съ другой стороны они не были соединены удобопроѣзжими путями съ промышленными и хлѣбородными мѣстностями губерній.

Нѣтъ сомнѣнія, что при соблюденіи этихъ двухъ необходимыхъ условій, онѣ служили бы базисомъ предполагаемой сѣти желѣзныхъ дорогъ, которыя кромѣ удобствъ сообщенія для мѣстнаго населенія, были бы какъ питательныя вѣтви для главныхъ дорогъ, дѣйствительнымъ средствомъ, чтобы снова оживить затихшее по нимъ движеніе усилить шоссейный ихъ сборъ, который въ свою очередь могъ бы служить

однимъ изъ главныхъ источниковъ къ устройству новыхъ путей. Въ этихъ соображеніяхъ управа находила, что если бы шоссе было передано въ вѣдѣніе земства, то въ этомъ была бы обоюдная выгода. Правителъство могло бы быть болѣе увѣреннымъ и обезпеченнымъ въ постоянно исправномъ содержаніи шоссе въ губерніи, такъ какъ въ этомъ заключаются собственные интересы земства и при томъ чрезъ это могло быть сокращеніе въ его расходахъ. Земство же, имѣя большую возможность противу другихъ контрагентовъ соблюсти экономію въ расходахъ, могло на остатки суммъ, ассигнуемыхъ ему правительствомъ на содержаніе шоссе, а также и на шоссейный сборъ приступить къ устройству земскихъ мѣстныхъ путей. Заявить о своихъ предположеніяхъ правительству, управа воспользовалась случаемъ, когда оно, вѣроятно въ виду сокращенія расходовъ по содержанію шоссе, рѣшилась пригласить земство Тульской губерніи, къ участію въ ремонтномъ содержаніи шоссе въ предѣлахъ Тульской губерніи въ видѣ опыта, съ 1 января 1869 г., по 1 января 1870 года, для чего и было сдѣлано правленіемъ IV-го округа путей сообщенія, отъ 3 декабря 1868 г. предложеніе управѣ, безъ предварительнаго впрочемъ съ нею соглашенія. принять на себя на означенный срокъ хозяйственный ремонтъ шоссе, и выставить въ приложенной на этотъ предметъ смѣтѣ свои рѣшительныя цѣны; но сдѣлаться поставщиковъ однихъ рабочихъ,(подрядчикомъ казны

управа не считала выгоднымъ и соотвѣтствующимъ для земства, да и не имѣла на то безъ разрѣшенія собранія никакого права, что она и высказала въ своемъ отвѣтѣ министерству путей сообщенія, присовокупивъ, что если угодно будетъ правительству передать шоссе въ полное завѣдываніе земства, то увѣдомить управу, на какихъ основаніяхъ и условіяхъ могло быть это исполнено, дабы вопросъ этотъ, по надлежащей разработкѣ; управа могла предложить на разсмотрѣніе и утвержденіе собранія. Объ обстоятельствахъ этого дѣла было доведено своевременно до свѣденія губернскаго собранія, которое въ экстра-ординарномъ засѣданіи своемъ, 21 февраля 1869 года, поручило управѣ по полученіи затребованныхъ ею изъ министерства свѣдѣній, разработать этотъ предметъ и доложить собранію.

На 1869 годъ — срокъ, на который правительство предлагало принять участіе въ ремонтѣ шоссе, проходилъ, а о передачѣ шоссе не было сдѣлано съ его стороны ни какого предложенія.

Между тѣмъ въ настоящемъ году состоялась передача шоссейныхъ дорогъ въ Московской губерніи, находившихся въ вѣдѣніи IV округа путей сообщенія въ хозяйственно административное завѣдываніе московскаго земства на основаніяхъ, разсмотрѣнныхъ въ законодательномъ порядкѣ и Высочайше утвержденныхъ, 25 апрѣля 1871 года; вслѣдъ за тѣмъ составлено по предоставленному тѣмъже Высочайше утвер-

жденнымъ Положеніемъ министерству путей сообщенія праву, особое по соглашенію съ земствомъ положеніе, въ которомъ установлены окончательно всѣ подробности и сроки передачи шоссе. съ опредѣлительнымъ указаніемъ: а), что чистый доходъ за покрытіемъ расходовъ по взиманію онаго обращается земствомъ на устройство новыхъ шоссейныхъ дорогъ (ст. 23). б), что остатки отъ ремонтныхъ суммъ, отпускаемыхъ на содержаніе шоссе, могутъ пріобщаемы къ чистому доходу отъ шоссейнаго сбора для употребленія также на устройство новыхъ шоссе (ст 20) и в), что проекты и предположеніе о ремонтѣ шоссейныхъ дорогъ и вообще о техническихъ работахъ по шоссейнымъ линіямъ, должны быть согласованы земствомъ съ количествомъ ежегодно отпускаемой изъ казны ремонтной суммы, и отнюдь не превышать этой суммы; а этими условіями земство не только что ограждено отъ всякихъ съ своей стороны расходовъ, но получитъ еще прямую выгоду и возможность къ устройству на счетъ правительства земскихъ путей. Передача земству Московской губерніи шоссейныхъ дорогъ, даетъ основаніе предполагать, что правительство, вѣроятно, будетъ согласно на передачу шоссе земствамъ и другихъ губерній, но при этомъ нельзя также сомнѣватся и въ томъ, что правительство, вступая въ новыя соглашенія, ни въ какомъ случаѣ не измѣнитъ дль земства какой либо другой губерніи тѣхъ основаній, которыя были уже имъ разсмотрѣны

въ законодательнымъ порядкѣ и признаны согласными съ обще государственными интересами, и удостоены Высочайшаго утвержденія, и потому если бы тульское губернское земское собраніе по примѣру московскаго земства, въ настоящее время пожелало принять шоссейныя дороги въ свое завѣдываніе, то могло бы ходатайствовать о таковой передачѣ не иначе какъ на вышеизложенныхъ основаніяхъ. Такое ходатайство по мнѣнію управы могло бы имѣть несомнѣнный успѣхъ. Все что возможно ввести въ основаніе этого ходатайства, что въ сущности не можетъ вліять на ихъ измѣненіе и въ чемъ между тѣмъ заключается самый существенный для земства вопросъ, это — поверстная цѣна, которая могла бы вполнѣ обезпечить ремонтное содержаніе шоссе, помимо чистаго дохода отъ шоссейнаго сбора, предназначеннаго непосредственно на устройство новыхъ путей. Но и здѣсь управа признаетъ, что поверстная цѣна можетъ быть принята такая же, какъ и московскимъ земствомъ, т. е. по 400 р. по слѣдующимъ соображеніямъ:

1). Относительно собственно ремонтнаго содержанія шоссейныхъ дорогъ, то для этого правительство употребляло на версту ремонтнаго щебня среднимъ числомъ въ 1868 и 1869 г. до 15 куб. саж., въ 1870 г. до 10-ти, а съ 1871 года употребляетъ для этого для подольско-харьковскаго шоссе въ границахъ Тульской губерніи, по 6 куб. саж. на версту, а для

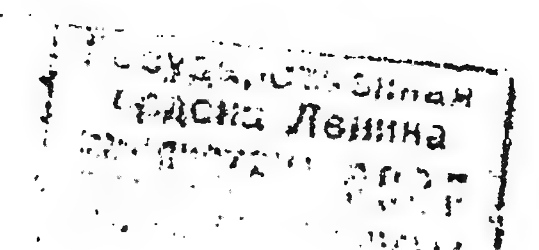
воронежскаго шоссе отъ станц. Лапотковой, чрезъ Ефремовъ до границы Тульской губерніи по 8 куб. саж.; сокращеніе это прозиводилось сообразно съ уменьшеніимъ проѣзда по шоссе, и доведено, какъ выше сказано до 6 куб. саж.;. средняя толщина слоя при промѣрахъ осенью 1871 г. была на подольско-харьковскомъ шоссе около 5-ти дюйм., а на воронежскомъ около 3¼ дюйм. Изъ прилагаемой вѣдомости видно, что эта толщина сравнительно съ прошлымъ 1870 г., почти не измѣнилась; изъ чего можно предположить, что для поддержанія шоссе въ той же толщинѣ на будущее время будетъ достаточно при правильномъ размѣщеніи щебня 6-ть куб. саж на версту, а для предполагаемаго въ видахъ упроченія шоссе его утолщенія или доведенія до нормальной толщины, соотвѣтствующей степени проѣзда и тяжести экипажей и грузовъ, достаточно будетъ считать для подольско-харьковскаго шоссе среднимъ числомъ на версту по 8 куб. саж. и для воронежскаго по 10-ти куб. саж., стоимость которыхъ по цѣнѣ на 1872 г. извлеченной изъ контрактовъ для 1-го по средней цѣнѣ 23 руб. за 1 куб. саж., составляетъ 184 руб.. а для 2-го по 19 руб. куб. саж., 190 руб.

Изъ контрактовъ также видно, что ремонтное содержаніе воронежскаго шоссе, кромѣ поставки матеріаловъ принято подрядчикомъ на 1872 годъ, за лѣтнее 82 руб. 50 коп., зимнее 37 р., итого за 119 р. 50 коп. Тоже касается до ремонтнаго содержанія

подольско-харьковскаго шоссе, то оно въ последніе 3 года содержалось не по контракту, но хозяйственнымъ образомъ.

Въ техническихъ спискахъ по мостовымъ сооруженіямъ подробно изложена исторія каждаго сооруженія въ отношеніи, какъ при первоначальномъ его устройствѣ употребленныхъ расходовъ, такъ и стоимости ежегодныхъ его капитальныхъ или обыкновенныхъ ремонтныхъ исправленій за все время существованія сооруженія до настоящаго времени.

Исчисливъ по этимъ спискамъ общую сумму всѣхъ издержекъ, произведенныхъ какъ по капитальному переустройству сооруженій, такъ и ремонтнымъ ихъ исправленіямъ на подольско-харьковскомъ шоссе, какъ видно изъ приложенной къ докладу вѣдомости, и за тѣмъ раздѣливъ таковую на число лѣтъ ихъ существованія, оказывается, что для поддержанія этихъ сооруженій въ исправности, достаточно считать на версту по 30 рублей. Для таковаго же поддержанія въ исправности мостовыхъ сооруженій на воронежскомъ шоссе, основываясь на такомъ же разсчетѣ, будетъ достаточно 25 рублей, такъ какъ воронежское шоссе устроено въ 1864 г., и на немъ находятся только два моста, одинъ желѣзный и одинъ деревянный, трубы всѣ каменныя. Расходы же по содержанію техниковъ



и наличнаго состава дорожной службы, можно принять также въ 40 рубл., какъ это до сихъ поръ стоило правительству. (*)

Такимъ образомъ цифра расходовъ на версту шоссе опредѣляется:

А) для 1-й версты подольско-харьковскаго шоссе,
а) щебня 8 куб. саж. по 23 руб. саж. — 184 р.
б) ремонтное содержаніе, лѣтомъ и зимою по контрактной цѣнѣ. — — — — 116 р.

На воронежскомъ шоссе.
в) ремонтъ мостовыхъ сооруженій — — 50 р.
Итого — — 350 р.
и т) расходъ по содержанію техниковъ и вообще по управленію примѣрно — — — 40 р.
Авсего — — 390 р.

Б) для 1-й версты воронежскаго шоссе:
а) щебня 10 куб. саж. по контрактной цѣнѣ 19 рублей саж. — — — — 190 р,
б) ремонтное содержаніе шоссе. — 119 р. 50 к.
в) ремонтъ мостовыхъ сооруженій — 25 р.
Итого — 334 р. 50 к.
и г) расходъ на техниковъ, и управленіе примѣрно — — — — — 40 р.
А всего — 374 р. 50 к.

(*) 2-мъ техникамъ жалованье и разъѣздныхъ по 3 т. руб.—6 т., члену управы съ разъѣздными 3 т. 6-ти десятскимъ 2000 руб., канцеляріи и расходы 1 т. р.

Основываясь на приведенныхъ фактическихъ данныхъ можно предположить, что поверстная цѣна 400 руб. будетъ достаточна, для ремонтнаго содержанія шоссе, но при заботливомъ разумномъ хозяйственномъ завѣдываніи земствомъ, всегда могутъ быть еще остатки отъ этой суммы, а если остатковъ этихъ при возвышающейся дороговизнѣ на матеріалы и рабочихъ и не будетъ, то во всякомъ случаѣ шоссейный сборъ поступаетъ на устройство земскихъ путей, а дальнѣйшее употребленіе суммъ на ремонтное содержаніе шоссе обусловливается Высочайше утвержденнымъ положеніемъ (п. 2-й), что только на эту сумму земство обязывается содержать шоссе въ исправности, и за тѣмъ это условіе, какъ выше сказано было, еще болѣе разъяснено въ особомъ положеніи, составленномъ по соглашенію министерства путей сообщенія съ земствомъ, чтобы принятыя сооруженія ни какъ не ухудшались противъ того состоянія, въ которомъ приняты, и что расходъ на ремонтное содержаніе шоссе, отнюдь не превышалъ бы отпускаемой правительствомъ суммы 400 рублей.

За тѣмъ, обращаясь къ тому непосредственному пособію для устройства земскихъ путей, именно шоссейному сбору, изъ собранныхъ данныхъ оказывается, что сборъ этотъ въ теченіи послѣднихъ 3-хъ лѣтъ поступалъ въ слѣдующихъ размѣрахъ:

А). По подольско-харьковскому тракту.

Въ 1868 году	—	—	35114 р. 96 к.
— 1869 году	—	—	16822 р. 37 к.
— 1870 году	—	—	13792 р. 22 к.

По воронежскому шоссе.

Въ 1868 году	—	—	2536 р. 71 к.
— 1869 году	—	—	2564 р. 91 к.
— 1870 году	—	—	2841 р. 74 к.

Но очевидно, что эта цифра не должна быть принята за выраженіе будущаго поступленія этого сбора, въ виду уменьшенія проѣзда по подольско-харьковскому шоссе, и открытія движенія по желѣзнымъ дорогамъ.

За тѣмъ для опредѣленія нормальной цифры шоссейнаго сбора, по обоимъ шоссе можно принять лишь поступленіе его въ 1870 г., т. е. 16633 руб. 96 к., а за вычетомъ 5500 р. расходовъ по взиманію сбора, останется чистаго дохода 11133 р. 96 к., что при 310 вер. протяженіи, составитъ до 35 руб. 90 к. на версту. Надобно полагать, что цифра эта уменьшиться не должна въ 1-хъ потому, что движеніе по желѣзной дорогѣ уже установилось полное, и за тѣмъ вліяніе ея, на уменьшеніе проѣзда по шоссе почти прекратилось, во 2-хъ перенесеніемъ заставныхъ домовъ на болѣе соотвѣтственныя мѣста для взиманія сбора, и строгимъ контролемъ надъ количествомъ проѣзжающихъ экипажей и обозовъ по

шоссе можно надѣяться на непремѣнное увеличеніе этого сбора, при сдѣланныхъ необходимыхъ измѣненіяхъ въ самой системѣ сборовъ, въ 3-хъ, устройство боковыхъ путей въ промышленныя и хлѣбородныя мѣстности губерніи, и къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, неминуемо должно будетъ вызвать усиленное движеніе и увеличить шоссейный сборъ.

Такимъ образомъ имѣя въ виду цифру сбора въ 35 р. 90 к. на версту, и остатки отъ ремонтнаго содержанія шоссе, которые опредѣляются изъ вышеизложеннаго поверстнаго разсчета на версту для подольско-харьковскаго шоссе 10 р., что составитъ для $181^3/_4$ вер. $1817^1/_2$ руб., и для воронежскаго шоссе на версту $25^1/_2$ руб., что составитъ на $128^1/_4$ верст. $3270^1/_2$ р., —итого на 310 вер. около 5088 руб., съ прибавленіемъ же шоссейнаго сбора 11133 руб. 96 коп., составится всего до 16222 р., что представляетъ возможность положить начало къ устройству столь давно желаемыхъ земскихъ шоссированныхъ путей, которые наконецъ устранили бы тѣ пути разобщенія, которые безспорно существуютъ у насъ въ губерніи весною и осенью по крайней мѣрѣ на $^1/_4$ часть годоваго времени, и можно сказать останавливаютъ всякое экономическое движеніе и жизнь.

А потому, въ виду же сего вышеизложеннаго, управа имѣетъ честь предложить собранію не признаетъ ли оно полезнымъ для земства:

1) Ходатайствовать о передачѣ въ его завѣдываніе, какъ ремонтнаго содержанія находящихся въ Тульской губерніи подъ вѣденіемъ IV округа путей сообщенія 310 в. шоссейныхъ дорогъ, со всѣми ихъ принадлежностями на 10 лѣтъ, такъ и взиманіе въ этотъ же срокъ шоссейнаго по тѣмъ дорогамъ сбора, на тѣхъ же основаніяхъ, которые Высочайше утверждены, 25 апрѣля 1871 г. для московскаго земства, и если признаетъ, то поручить губернской управѣ ходатайствовать о томъ въ установленномъ порядкѣ:

2) Уполномочить управу по утвержденіи проекта въ законодательномъ порядкѣ безъ перемѣны въ немъ поверстной цѣны, не созывая экстреннаго собранія, войти въ соглашеніе съ министерствомъ путей сообщенія относительно порядка пріема шоссе, и подробностей развитія этихъ положеній при ихъ примѣненіи къ дѣлу, на тѣхъ же началахъ, которыя были установлены между министерствомъ путей сообщенія, и московскимъ земствомъ, на основаніяхъ Высочайше утвержденнаго положенія.

3) Не угодно ли будетъ собранію назначить особую коммиссію, для пріема шоссейныхъ дорогъ въ вѣдѣніе земства, на случай утвержденія передачи ихъ правительствомъ.

4) Предоставить управѣ пригласить техниковъ образовать наличный составъ дорожной службы, съ назначеніемъ соотвѣтственнаго содержанія, отнеся этотъ расходъ на суммы, имѣющія поступить изъ м. п. с.

5) Не предрѣшая вопроса объ окончательной организаціи личнаго состава дорожной службы, уполномочить губернскую управу устроивать оный по мѣрѣ пріема шоссейныхъ дорогъ и дѣйствительной потребности, отнеся необходимый на этотъ предметъ расходъ на тотъ же источникъ.

6) Впредь до поступленія изъ министерства путей сообщенія, слѣдующихъ за текущій годъ денегъ, ассигнуемыхъ на ремонтное содержаніе шоссе, разрѣшить губернской управѣ производить необходимые расходы по содержанію личнаго состава и ремонту изъ суммъ запаснаго капитала, съ возвратомъ изъ упомянутаго источника, опредѣливъ на всѣ расходы примѣрно до 30000 р.

7) Поручить губернской управѣ, къ будущему очередному собранію изготовить проектъ организаціи, производства работъ и завѣдыванія оными на переходящихъ въ вѣдѣніе земства шоссейныхъ дорогъ.

Объ опредѣленіи въ село Сергіевское нотаріуса отъ правительства.

Разныя лица, проживающія въ имѣніи князя Гагарина, селѣ Сергіевскомъ, Крапивенскаго уѣзда, считая необходимымъ имѣть въ этомъ селеніи нотаріуса, ходатайствуютъ объ опредѣленіи на основаніи ст. 7 Положенія о нотар. части, въ село Сергіевское нотаріуса отъ правительства.

Въ прошеніи своемъ означенныя лица объяснили, что въ селѣ Сергіевскомъ они производятъ разнаго рода торговлю и промыслы, преимущественно занимаются покупкою и продажею хлѣба разныхъ сортовъ, годовый сбытъ котораго простирается до 6-ти милліоновъ пудовъ. По отдаленности городовъ отъ ихъ мѣстности и по неимѣнію нотаріуса, торговыя ихъ сдѣлки совершаются домашнимъ порядкомъ, которыя на судѣ не имѣютъ силы нотаріальныхъ актовъ, отъ чего не рѣдко страдаютъ ихъ интересы и стѣсняются торговые обороты.

Такъ какъ объ опредѣленіи, въ случаѣ дѣйствительной необходимости, нотаріусовъ отъ правительства, согласно ст. 7 Положенія о нотар. части, а равно о назначеніи ихъ въ мѣстностяхъ, не поименованныхъ въ составленномъ для сего росписаніи, предоставляется ходатайствовать губернскимъ земскимъ собраніямъ, то на основаніи сего указанія крапивенская уѣздная земская управа, отношеніемъ отъ 13 ноября, № 1442, проситъ доложить о настоящемъ ходатайствѣ губернскому собранію, присовокупивъ, что ходатайство это оно признаетъ заслуживающимъ полнаго уваженія, и за неимѣніемъ нотаріуса въ Крапивнѣ, считаетъ болѣе важнымъ, какъ по мѣстности, такъ и по торговымъ отношеніямъ, опредѣленіе его въ селѣ Сергіевскомъ.

Въ виду такого заявленія и принявъ въ соображеніе: а), что село Сергіевское, насколько извѣстно и

губернской управѣ, дѣйствительно имѣетъ значительную торговлю и другіе промышленные обороты; б), что при такомъ развитіи торговли проживающимъ въ этомъ селеніи лицамъ не рѣдко можетъ встрѣтиться надобность въ совершеніи своихъ торговыхъ сдѣлокъ, нотаріальнымъ порядкомъ, и в), что мировымъ судьямъ, къ которымъ они могли бы обратиться въ случаяхъ подобной надобности, предоставляется засвидѣтельствованіе актовъ съ ограниченіями, изъясненными въ ст. 1 Врем. Правилъ для руководства мировыхъ судей (собраніе узакон. 1868 г., № 91), губернская земская управа по симъ основаніямъ, признаетъ съ своей стороны помянутое ходатайство заслуживающимъ уваженія, и потому имѣетъ честь предложить: не угодно ли будетъ собранію во вниманіе къ вышеприведеннымъ обстоятельствамъ, возбудить ходатайство, о назначеніи въ село Сергіевское нотаріуса отъ правительства, согласно ст. 7-й Полож. о нотар. части, по дѣйствительной въ томъ необходимотти.

О недоимкѣ, числящейся за лѣченіе тульскихъ мѣщанъ, цеховыхъ и бывшихъ оружейниковъ.

Въ губернской земской больницѣ пользуются леченіемъ тульскіе мѣщане, цеховые и бывшіе оружейники, приписанные нынѣ къ мѣщанскому обществу. Большая часть этихъ лицъ по произведенномъ о нихъ полицейскомъ дознаніи оказываются не состоятель-

ными къ платежу слѣдующихъ за ихъ леченіе денегъ и потому уплата оныхъ, на основаніи 585 ст. уст. общ. призр., должна быть произведена съ тульскаго мѣщанскаго общества.

Между тѣмъ не смотря на неоднократныя требованія губернской управы городскимъ общественнымъ управленіемъ до сего времени не принято ни какихъ мѣръ къ уплатѣ денегъ, причитающихся за леченіе и содержаніе въ больницѣ сказанныхъ лицъ. Еще до передачи больницы въ вѣдѣніе земства по счетамъ бывшаго приказа общественнаго призрѣнія числилось за леченіе мѣщанъ, цеховыхъ и бывшихъ оружейниковъ большая недоимка, которая, возрастая въ теченіи послѣдующаго съ 1866 г. пятилѣтія, составляетъ въ настоящее время значительную сумму, именно: 22200 р. 38 к. (*)

Объ уплатѣ означенныхъ денегъ губернская управа обращалась съ неоднократными требованіями въ бывшую городскую думу, губернское правленіе и къ начальнику губерніи. По требованію губернскаго прав-

(*) *Примѣчаніе*: По счетамъ бывшаго приказа общественнаго призрѣнія числилось за лѣченіе помянутыхъ лицъ 7840 р. 99 к изъ коихъ 4171 р. 40 к. составляютъ недоимку, образовавшуюся въ 1865 г., а 3669 р. 59 коп. въ 1866 году. За тѣмъ эта недоимка постепенно возрастала въ слѣдующемъ размѣрѣ: въ 1867 г. 2031 р., 1868 г. 4146 р. 69 к., 1869 г. 2230 р. 57 к., 1870 г. 3727 р. 70 коп. и 1871 г. 2223 р. 43 к. всего 22200 р. 38 к.

ленія управою въ 1868 г. была препровождена въ оное подробная вѣдомость о лицахъ, съ которыхъ причиталось взыскать помянутыя деньги и которыя, какъ выше упомянуто, оказались несостоятельными къ платежу. Затѣмъ послѣ происходившей переписки управа получила въ 1870 году увѣдомленіе губернскаго правленія, отъ 28 сентября, № 11196, о томъ, что во 1, помянутую недоимку по приговорамъ мѣщанскаго и цеховаго обществъ предположено взыскать по раскладкамъ съ этихъ обществъ; 2, что составленный о семъ приговоръ мѣщанскаго общества утвержденъ и возвращенъ былъ губернскимъ правленіемъ въ бывшую городскую думу, въ іюлѣ 1870 г., и 3, что о взысканіи сказанной недоимки по раскладкѣ съ означенныхъ обществъ предписывалось неоднократно бывшей городской думѣ и въ послѣдній разъ затребовано было отъ ней объясненіе о причинахъ, по которымъ не приводятся въ исполненіе означенные приговоры, и недоимка остается не пополненною.

Потомъ, когда и за такимъ распоряженіемъ дѣло о пополненіи сказанной недоимки оставалось въ томъ же положеніи, то губернская земская управа снова обращалась къ начальнику губерніи и въ губернское правленіе, и на это получила увѣдомленіе правленія, отъ 18 марта сего года, № 2475, что въ настоящее время въ Тулѣ введено новое городовое положеніе, и потому о скорѣйшей уплатѣ означенной недоимки слѣдуетъ обратиться въ городскую управу, а въ слу-

чаѣ неисполненія ею сего требованія жаловаться порядкомъ, указаннымъ въ ст. 150 Высочайше утвержденнаго, 28 іюня 1870 г., городоваго положенія.

Между тѣмъ городская управа отозвалась, что относительно взноса денегъ, причитающихся за пользованіе въ больницѣ мѣщанъ, цеховыхъ и оружейниковъ. бывшею городскою думою по всѣмъ безъ исключенія требованіямъ губернской управы своевременно и безъ упущенія предписывалось за мѣщанъ и оружейниковъ городовому мѣщанскому старостѣ, а за цеховыхъ ремесленной управѣ. Вслѣдствіе такихъ настояній мѣщанское и цеховое общества приговорами въ числѣ прочихъ сборовъ, дозволенныхъ ст. 484 уст. о выбор., назначили сборъ съ каждой подлежащей платежу денежныхъ повинностей души на пополненіе вышепомянутой недоимки. Нынѣ со введеніемъ въ Тулѣ новаго городоваго положенія означенные приговоры утвержденію городской управы не подлежатъ, а для завѣдыванія дѣлами мѣщанскаго общества учреждена въ Тулѣ мѣщанская управа, въ которую слѣдуетъ отнестись съ требованіемъ о пополненіи недоимки за пользованіе въ больницѣ мѣщанъ и бывшихъ оружейниковъ, за цеховыхъ же въ ремесленную управу.

Наконецъ тульская мѣщанская управа, отношеніемъ, отъ 11 октября сего года, № 1136, ходатайствуетъ о сложеніи помянутой недоимки, какъ образовавшейся въ теченіи прежнихъ лѣтъ. и о пре-

кращеніи взысканія оной съ тѣмъ, чтобы въ замѣнъ сего былъ опредѣленъ по примѣру тульской лечебницы ежегодный взносъ суммы, въ снисходительномъ для мѣщанскаго общества размѣрѣ, которую съ 1 января каждаго года мѣщанская управа будетъ вносить бездоимочно за пользованіе въ больницѣ бѣдныхъ мѣщанъ по свидѣтельствамъ мѣщанской управы, выдаваемымъ имъ на безплатное леченіе.

Свое ходатайство о сложеніи помянутой недоимки мѣщанская управа основываетъ на томъ во 1-хъ, что эта недоимка образовалась за прежнее время, когда больница находилась въ вѣдѣніи бывшаго приказа общественнаго призрѣнія, во 2-хъ, что недоимка эта составляетъ сумму, причитающуюся за леченіе бѣдныхъ мѣщанъ, и 3-е, что недоимка эта, теряясь своимъ началомъ въ давности, наводитъ тѣнь вопросовъ такихъ, которые теперь и разрѣшиться не могутъ. Такъ напримѣръ: а) въ какихъ костюмахъ были приняты въ больницу умершіе въ оной мѣщанѣ и куда были употреблены оставшаяся послѣ ихъ одежда или другое какое либо имущество; б) почему не требовалось отъ мѣщанскаго правленія своевременныхъ свѣдѣній: куда и кому тѣ одежды слѣдуетъ выдать, или обратить въ продажу на уплату недоимки за леченіе умершаго, и в), при выпускѣ изъ больницы выздоровѣвшихъ они, по требованію приказа могли бы уплатить слѣдующую за ихъ леченіе сумму, или при ихъ невозможности, эти день-

ги могли быть взысканы съ ихъ родственниковъ; но нынѣ многихъ изъ лѣчившихся, а равно и родственниковъ ихъ не существуетъ, а слѣдственно отвѣтственность по платежу ложится на общественниковъ, которые и безъ того обременены платежемъ земскихъ повинностей.

Возбуждаемый однако мѣщанскою управою вопросъ объ имуществѣ, остающемся послѣ умершихъ въ больницѣ, разрѣшается уставомъ лечебн. заведен. гражд. вѣдом. (§§ 199, 201 и 203), по которому вещи и деньги, остающіяся послѣ умершихъ въ больницѣ, и не подлежащія къ отсылкѣ, въ команды или къ разнымъ начальствамъ, выдаются родственникамъ умершихъ; но если родственники или наслѣдники не явятся, то означенныя вещи продаются съ аукціоннаго торга и вырученныя чрезъ продажу деньги обращаются въ пользу больницы. Тѣмъ же самымъ порядкомъ обращаются въ пользу больницы и остающіяся послѣ умершихъ деньги. Подобный сему вопросъ, возбуждала въ минувшемъ году тульская ремесленная управа, ходатайствовавшая, чтобы остающіяся послѣ умершихъ въ больницѣ тульскихъ ремесленниковъ вещи передавались въ ремесленную управу, такъ какъ плата за ихъ леченіе взыскивается въ большинствѣ случаевъ съ цеховаго общества. Но въ виду вышеприведенныхъ указаній устава, прошлогоднее земское собраніе не признало возможнымъ удовлетворить таковое ходатайство.

За тѣмъ при взысканіи платы съ выздоравливающихъ больныхъ, контора больницы какъ по передачѣ оной въ вѣдѣніе земства, такъ и прежде сего постоянно слѣдовала указанію тогожe устава (§ 66), по которому означенная плата взимается впередъ за первый мѣсяцъ, въ послѣдующіе же мѣсяцы—по выпускѣ изъ больницы въ размѣрѣ, установленомъ § 68.

Но какъ и выше было объяснено, поступавшіе въ въ больницу мѣщане, цеховые и оружейники, оказывались большею частію несостоятельными ко взносу слѣдующей за ихъ леченіе платы, и потому эта плата согласно другимъ указаніямъ закона, взыскивалась уже чрезъ посредство полицейскихъ управленій и за тѣмъ, когда по полицейскимъ дознаніямъ, означенныя лица оказывались дѣйствительно несостоятельными, то взысканіе сказанной платы, на основаніи вышепреведенной ст. 585 уст. общ. призрѣн., обращалось на мѣщанское и цеховое общества.—Такимъ образомъ дѣлаемое на этотъ счетъ заявленіе по мнѣнію губернской управы не заключаетъ достаточныхъ причинъ къ удовлетворенію онаго, тѣмъ болѣе, что весьма многіе изъ вышеназванныхъ лицъ поступили въ больницу съ свидѣтельствами ихъ бѣдности, выданными изъ бывшаго мѣщанскаго правленія или ремесленной управы, а относительно прочихъ лицъ отъ самаго мѣщанскаго или цеховаго общества зависѣло принять какую либо изъ указываемыхъ имъ нынѣ мѣръ.

Въ равной также степени представляется лишеннымъ основаній другое заявленіе мѣщанской управы, указывающее на самую давность помянутой недоимки, ибо хотя недоимка эта дѣйствительно образовалась за леченіе въ предшедствовавшіе годы, но тѣмъ не менѣе о пополненіи оной со стороны губернской управы возбуждалась постоянная переписка въ теченіи 5 лѣтъ, и въ этомъ случаѣ мѣщанской управѣ хорошо должны быть извѣстны тѣ мѣропріятія, которыя по поводу неоднократныхъ заявленій губернской управы постоянно были принимаемы губернскимъ правленіемъ, и бывшею городскою думою; чему очевиднымъ доказательствомъ можетъ служить то обстоятельство, что въ виду вышеизложенныхъ настояній, мѣщанское и цеховое общества, сами сознавали необходимость уплаты сказанной недоимки, составивъ о пополненіи оной приговоры.

Что же касается до ходатайства объ установленіи на будущее время опредѣленнаго размѣра суммы, которую мѣщанское общество могло бы вносить за пользованіе въ земской больницѣ бѣдныхъ мѣщанъ, то ходатайство это вполнѣ разрѣшается уставомъ лечебныхъ заведеній, по которому (§ 119), каждое вѣдомство, общество или лицо можетъ обязываться ежегодно въ опредѣленное время года вносить извѣстную сумму денегъ для постояннаго содержанія въ больницѣ условленнаго числа больныхъ. При чемъ размѣръ сказанной суммы долженъ быть опредѣленъ

по разсчету, во что обходится ежегодное содержаніе и пользованіе каждаго больнаго. Наконецъ, что касается до послѣдняго ходатайства относительно сложенія вышепомянутой недоимки, то имѣя въ виду, что тѣхъ средствъ, которыми располагаетъ губернское земство по содержанію состоящихъ въ его вѣдѣніи больничныхъ и богоугодныхъ заведеній, оказывается недостаточнымъ,—губернская управа съ своей стороны признаетъ невозможнымъ допустить сложеніе этой недоимки въ полной ея суммѣ и полагаетъ, что въ семъ случаѣ могло бы быть оказано снисхожденіе чрезъ сложеніе со счетовъ той части сказанной недоимки, которая будетъ причитаться за пользованіе въ больницѣ приписанныхъ къ тульскому мѣщанскому обществу отставныхъ нижнихъ чиновъ и ихъ женъ, такъ какъ эти лица на основ. пун. 1 ст. 17 Положенія объ устройствѣ отставныхъ и безсрочно отпускныхъ нижнихъ чиновъ приписаны къ обществу безъ его на то согласія. Принявъ же за тѣмъ во вниманіе съ одной стороны, что за леченіе помянутыхъ нижнихъ чиновъ и ихъ женъ, причитается только 781 р. 87 коп., за исключеніемъ которыхъ на мѣщанскихъ и цеховыхъ обществахъ, будетъ оставаться 21418 руб 51 коп., а съ другой—что такую значительную сумму означенныя общества едва ли будутъ имѣть возможность уплатить одновременно, губернская управа полагала бы и въ этомъ послѣднемъ случаѣ оказать имъ снисхожденіе, разсрочивъ платежъ

памянутой суммы. 21418 руб. 51 коп., на 10 лѣтъ, съ тѣмъ, что бы мѣщанское и цеховое общества обязались бездоимочно вносить ежегодно по 2141 руб. 85 коп., кромѣ тѣхъ денегъ, которыя вновь могутъ накопиться за леченіе мѣщанъ и цеховыхъ, какъ въ концѣ сего, такъ и въ будущій годъ. Если же общества не примутъ на себя таковаго обязательства, то въ семъ послѣднемъ случаѣ взысканіе всей вышепомянутой недоимки должно быть произведено немедленно на основаніи существующихъ узаконеній.

Всѣ эти соображенія губернская управа имѣетъ честь представить на усмотрѣніе губернскаго земскаго собранія.

Объ урожаѣ хлѣбовъ и о принятіи мѣръ къ обеспеченію народнаго продовольствія.

На основаніи 60 ст. Врем. Прав. для зем. учрежденій и для принятія своевременныхъ мѣръ къ обеспеченію народнаго продовольствія, губернская управа обязана содержать постоянныя свѣденія объ урожаяхъ, торговыхъ цѣнахъ и объ общественныхъ хлѣбныхъ запасахъ, и представлять ихъ для соображеній губернскому земскому собранію.

Изъ имѣющихся по первымъ двумъ предметамъ въ губернской управѣ свѣдѣній видно: а) урожай озимыхъ хлѣбовъ по губерніи удовлетворительный, б) урожай же яровыхъ хлѣбовъ вообще ниже средст-

веннаго, а гречи—даже плохой, в) сборъ сѣна по губерніи удовлетворительный г), бывшими въ теченіи лѣта градобитіями выбито хлѣба по уѣздамъ Тульскому: озимаго 100 д., яроваго 128 д., Крапивенскому озимаго и яроваго 503 дес, Епифанскому озимаго 240 дес. и яроваго 70 дес., и д) справочныя цѣны въ октябрѣ мѣсяцѣ по губерніи состояли: за четверть ржи 9 пуд. вѣса высшая 4 руб. 65 коп., нисшая 4 руб. 34 коп., средняя 4 руб. 49½ коп.; за четверть гречневыхъ крупъ высшая 8 руб. 63½ коп., низшая 8 руб. ½ коп., средняя 8 руб. 32 к.; за четверть овса высшая 2 руб. 85¾ коп., низшая 2 руб. 44¼ коп., средняя 2 руб. 65 коп.; за пудъ мяса высшая 3 руб. 34 коп., низшая 2 руб. 76 к., средняя 3 руб, 5 коп.; за пудъ сѣна высшая 26 к., низшая 19½ коп., средняя 22¾ к. Что же касается до общественныхъ хлѣбныхъ запасовъ, то за неимѣніемъ по сему предмету отъ уѣзныхъ управъ, исключая веневской, свѣдѣній, опредѣлительно сказать, въ какомъ положеніи они находятся, въ настоящее время, не возможно,—а надо предполагать, что по нынѣшнему плохому урожаю яровыхъ хлѣбовъ, запасные магазины едва ли будутъ въ настоящемъ году засыпаны вполнѣ хлѣбомъ.

По всѣмъ вышеизложеннымъ даннымъ нужно предполагать, что ссуды изъ продовольственнаго капитала, какъ на продовольствіе, такъ въ особенности на обсѣмененіе яровыхъ полей могутъ потребоваться въ

увеличенномъ размѣрѣ противъ прошлаго года, и въ настоящее уже время черская уѣздная земская управа, согласно постановленія тамошняго земскаго собранія проситъ губернскую управу доложить губернскому земскому собранію объ отпускѣ въ распоряженіе, ея изъ продовольственнаго капитала 5000 руб., для раздачи ссудъ по Черскому уѣзду; а потому губернская управа полагала бы сумму изъ продовольственнаго капитала, которая можетъ быть израсходовала на пособіе нуждающимся, согласно 59 ст. Врем. Прав., назначить до 50000 руб., опредѣливъ срокъ возврата ссудъ, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, къ 1 января будущаго 1873 года,

О чемъ губернская управа имѣетъ честь представить на благоусмотрѣніе губернскаго земскаго собранія и присовокупить, что собственно продовольственнаго капитала, кромѣ капитала, переданнаго коммиссіею доставленія пособій жителямъ Россіи, пострадавшимъ отъ неурожая 20122 руб., 32¾ коп., состоитъ въ долгу за уѣздными управами 28540 рублей 11 коп.

О разрѣшеніи выдачи въ награду смотрителю больницы.

Въ двухъ прошлогоднихъ отчетахъ своихъ, управа подробно объяснила о всѣхъ мѣропріятіяхъ, коими

она, по возможности, старалась достигнуть сокращенія нѣкоторыхъ расходовъ по содержанію больничныхъ и богоугодныхъ заведеній.—Показавъ за тѣмъ въ общей суммѣ полученное сбереженіе въ 1870 г., управа не могла однако ничего сказать о результатѣ сдѣланныхъ ею сокращеній, такъ какъ этотъ результъ могъ выразиться не иначе какъ по истеченіи полнаго года со времени введенія ихъ, то есть съ 1 сентября 1870 по 1 сентября 1871 года.

Въ настоящее время съ истеченіемъ сего срока, сдѣланъ по книгамъ и другимъ документамъ конторы заведеній подробный учетъ всѣхъ расходовъ, произведенныхъ въ теченіе вышепоказаннаго времени. Съ помощію таковаго учета и при сличеніи означенныхъ расходовъ съ расходами, произведенными за прежнее время, можно видѣть, что экономія, образовавшаяся по сдѣланнымъ управою сокращеніямъ, опредѣляется въ слѣдующемъ размѣрѣ.

1). отъ введенія керасиннаго освѣщенія и при отчетливомъ употребленіи онаго сообразно времени и дѣйствительной надобности — — — —	419 р. 85 к.
и 2). чрезъ сокращеніе одной лошади и упраздненіе одного конюха — — —	140 р. 50 к,
	560 р. 35 к.

Свѣряя далѣе въ частности каждый расходъ, произведенный въ теченіи времени съ 1-го сентября 1870 по 1 сентября 1871 года, можно также видѣть, что настоящій смотритель Холевинскій успѣлъ соблюсти значительную экономію почти по всѣмъ статьямъ расхода. Не касаясь подробнаго изложенія этихъ статей, достаточно будетъ упомянуть въ общихъ цифрахъ о тѣхъ сбереженіяхъ, которые соблюдены г. Холевинскимъ, при расходованіи ввѣренныхъ ему суммъ, а равно и всѣхъ припасовъ, выставляемыхъ подрядчиками для продовольствія призрѣваемыхъ. Такія сбереженія заключаются въ слѣдующемъ:

1). По мелочнымъ расходамъ чрезъ бережливое употребленіе припасовъ на приправку въ супъ и по другимъ предметамъ — 413 р. 65 к

2). Отъ продуктовъ, выставляемыхъ подрядчиками для продовольствія призрѣваемыхъ — — — 535 р. 63½ к.

3). Отъ вещевыхъ предметовъ, выставляемыхъ подрядчиками — 291 р. 46¼ к

4). Отъ уменьшенія общей пропорціи картофеля и капусты при годовой заготовкѣ этихъ продуктовъ — — — 78 р. 95 к.

15), Чрезъ продажу излишней капусты, а также и по другимъ хозяйственнымъ операціямъ — 116 р. 90 к.

1436 р. 59¾ к.

Такимъ образомъ всѣ вышеприведенныя числовыя данныя, общая сложность которыхъ опредѣляется въ 1996 руб. 94¾ коп. тѣмъ болѣе могутъ свидѣтельствовать о добросовѣстномъ веденіи больничнаго хозяйства г. Холевинскимъ, что большинство ихъ, заключая въ себѣ мелочные расходы, состоящіе въ личномъ распоряженіи смотрителя, не могутъ быть подчинены строгому контролю и во многомъ зависятъ отъ личной его добросовѣстности.

Отдавая должную справедливость заботливости г. Холевинскаго и принявъ въ уваженіе, что онъ и преде, служа помощникомъ смотрителя, исполнялъ всегда безупречно всѣ возлагаемыя на него порученія, губернская управа, дабы поощрить его дѣятельность, имѣетъ честь ходатайствовать разрѣшенія собранія о выдачѣ г. Холевинскому награды въ томъ размѣрѣ, какой собраніе найдетъ возможнымъ. Ежели губернскому земскому собранію угодно будетъ разрѣшить таковую награду, то таковая можетъ быть выдана изъ остатковъ суммъ.

Относительно выдачи ссудъ крестьянамъ для возведенія каменныхъ построекъ.

Принявъ предложеніе бѣлевскаго уѣзднаго земскаго собранія о необходимости выдачи ссудъ крестьянамъ, желающимъ возводить каменныя постройки въ замѣнъ деревянныхъ, прошлогоднее губернское земское собраніе разрѣшило губернской управѣ производить таковыя ссуды изъ суммъ страховаго сбора, съ тѣмъ, чтобы, во 1-хъ, эти ссуды выдавались крестьянамъ тѣхъ уѣздовъ, по которымъ подобно бѣлевскому земству представлены будутъ ручательства уѣздныхъ земскихъ собраній за бездоимочное и своевременное поступленіе ссудъ и процентовъ на оныя, во 2-хъ, что бы ссуды выдавались на 5-ти лѣтній срокъ, въ теченіи котораго долженъ производиться возвратъ ссудъ соотвѣтственными частями и 6% на остающуюся въ долгу сумму, и 3-хъ, чтобы размѣръ ссудъ на каждую крестьянскую избу не превышалъ 50 руб., такъ какъ выдача подобныхъ пособій имѣетъ цѣлію только поощрять крестьянъ къ замѣнѣ деревянныхъ построекъ каменными, и ни въ какомъ случаѣ не даетъ имъ всѣхъ нужныхъ для того средствъ, и такъ какъ разница въ стоимости кирпича не должна быть велика въ разныхъ мѣстностяхъ при томъ условіи, что крестьяне большею частію выдѣлываютъ кирпичъ сами.

Независимо отъ сего, прошлогоднее губернское собраніе признало также возможнымъ, чтобы изъ страховаго же капитала выдавались за тѣ же ежегодные 6%, ссуды на каждую избу по 100 руб., срокомъ на 10 лѣтъ тѣмъ крестьянамъ, которые для расширенія до установленнаго закономъ размѣра проулковъ въ селеніяхъ *не подвергшихся пожарамъ*, согласились бы переносить свои постройки на другія мѣста и возводили бы вмѣсто деревянныхъ новыя постройки изъ кирпича

Оба эти постановленія были своевременно сообщаемы для доведенія о нихъ до свѣдѣнія всѣхъ уѣздныхъ земскихъ собраній. Въ настоящее время чернская уѣздная управа проситъ доложить губернскому собранію, что чернское земство отклоняетъ отъ себя означенное ручательство за бездоимочное возвращеніе сказанныхъ ссудъ и полагаетъ, что ежели эти ссуды будутъ выдаваться по Чернскому уѣзду, то достаточно будетъ ручательствъ однихъ сельскихъ обобществъ. При этомъ согласно мнѣнію своего гласнаго барона Дельвига, чернское собраніе признало полезнымъ пригласить мировыхъ посредниковъ, чтобы они оказывали содѣйствіе къ составленію сельскихъ приговоровъ для возведенія новыхъ построекъ. въ казенныхъ селеніяхъ согласно плановъ составленныхъ на эти селенія, дабы можно было строиться не иначе, какъ на мѣстахъ, проектированныхъ на

планѣ, къ чему, какъ добавилъ гласный г. Эгерсъ представляется возможность, такъ какъ планы на казенныя селенія находятся въ губернской управѣ, изъ которой они могутъ быть переданы для казенныхъ селеній Чернскаго уѣзда.

За тѣмъ при обсужденіи помянутыхъ постановленій губернскаго собранія, въ алексинскомъ уѣздномъ земскомъ собраніи, это собраніе согласилось вполнѣ съ заявленіемъ своихъ уѣздныхъ гласныхъ изъ крестьянъ, которые нашли, что сравнительно съ существующею дороговизною на матеріалы размѣръ вышеозначенныхъ ссудъ слишкомъ ничтоженъ, а условія займа обременительны по краткости сроковъ, на которые они выдаются и по возвышенности о/о на занятый капиталъ.

Имѣя въ виду, что нѣкоторыя уѣздныя земства, какъ напримѣръ тульское и бѣлевское изъявили уже свое согласіе, что бы ссуды по ихъ уѣздамъ производились на тѣхъ самыхъ условіяхъ, которыя установлены прошлогоднимъ губернскимъ собраніемъ, губернская земская управа съ своей стороны не считаетъ удобнымъ допустить исключеніе для одного Чернскаго уѣзда, по которому признается достаточнымъ ручательство однихъ сельскихъ обществъ при испрашиваніи сказанныхъ ссудъ. Что же касается до передачи плановъ на казенныя селенія, то къ этому со стороны губернской управы препятствій не встрѣ-

чается. Обращаясь за тѣмъ къ заявленію, сдѣланному алексинскимъ уѣзднымъ земствомъ, губернская управа считаетъ съ своей стороны безполезнымъ измѣнять въ чемъ бы то ни было первоначальное опредѣленіе собранія.

Председатель *А. Торопчениновъ.*

Члены: *Арсеньевъ.*
Эгерсъ.

Приложеніе къ докладу о шоссейныхъ дорогахъ.

О ПЕРЕДАЧѢ ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ МОСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ ВЪ ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ЗАВѢДЫВАНІЕ МѢСТНАГО ЗЕМСТВА, СРОКОМЪ НА ДЕСЯТЬ ЛѢТЪ. Государь Императоръ, по положенію комитета министровъ, 25 апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: земству московской губерніи передается какъ ремонтное содержаніе находящихся въ Московской губерніи, подъ вѣдѣніемъ правленія IV округа путей сообщенія 518 верстъ шоссейныхъ дорогъ, со всѣми ихъ принадлежностями, въ теченіе десяти лѣтъ, такъ и взиманіе въ этотъ же срокъ шоссейнаго по тѣмъ дорогамъ сбора, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1. Означенныя дороги, съ состоящими на нихъ сооруженіями, зданіями и съ принадлежащими казнѣ дорожными инструментами и прочимъ имуществомъ, находящимся въ станціонныхъ и заставныхъ домахъ, передаются, на помянутый срокъ, въ завѣдываніе московскаго земства, которому предоставляется вмѣстѣ съ этимъ право получить изъ правленія IV округа и всѣ необходимыя, для соображенія при дальнѣйшемъ ремонтѣ означенныхъ дорогъ и взиманіи шоссейнаго сбора, относящіяся со сихъ предметовъ свѣдѣнія и документы, какіе будутъ заключаться въ дѣлахъ того правленія.

Вмѣстѣ съ шоссе, во временное завѣдываніе москов-

скаго земства передается и узаконенная полоса земли, отводимая вдоль шоссе по обѣ стороны, при чемъ всѣ указанныя въ законахъ правила пользованія таковою полосой земли сохраняютъ полную силу.

Заготовленные казною для ремомта означенныхъ дорогъ матеріалы, не употребленные еще въ дѣло ко времени передачи тѣхъ дорогъ въ вѣдѣніе земства, также должны быть сданы оному по цѣнамъ заготовленія ихъ казною, съ удержаніемъ причитающихся по этимъ цѣнамъ денегъ изъ суммы, предназначенной къ отпуску земству на расходы по ремонту дорогъ, въ первомъ по передачѣ ихъ году.

Порядокъ и сроки передачи въ земство дорогъ со всѣми ихъ принадлежностями и обратнаго пріема ихъ отъ онаго правительствомъ, по истеченіи означеннаго срока, должны быть установлены особымъ Положеніемъ, по соглашенію съ губернскою земскою управой и съ утвержденія министромъ путей сообщенія.

2. Для исполненія принимаемой земствомъ на себя обязанности по ремонту передаваемыхъ въ оное дорогъ, изъ суммы, ассигнуемой по смѣтѣ министерства путей сообщенія вообще на ремонтное содержаніе существующихъ шоссе—отчисляется министерствомъ, въ теченіе десяти лѣтъ, для отпуска московской губернской управѣ, ежегодно, въ опредѣленные означеннымъ Положеніемъ сроки, по двѣсти семи тысячъ двѣсти руб., т. е. по 400 р. на версту.

На сумму эту земство Московской губерніи обязуется содержать передаваемые оному шоссейные пути, со всѣми нхъ принадлежностями, въ полной исправности.

Въ этихъ видахъ земству предоставляется право непосредственнаго хозяйственнаго распоряженія по всѣмъ работамъ, до ремонта и содержанія шоссе относящимся, но съ тѣмъ, чтобы сроки заключаемыхъ земствомъ условій на какія бы то ни было обязательства по исполненію принимаемой имъ на себя операціи, не превосходили срока, на который предоставляются означенныя дороги въ вѣдѣніе земства.

3. Всѣ производимыя земствомъ ремонтныя работы и строительныя распоряженія на передаваемыхъ оному шоссе находятся въ техническомъ отношеніи подъ наблюденіемъ инспекціи, назначаемой для сего отъ министерства путей сообщенія и находящейся въ вѣдѣніи мѣстнаго губернатора.

Для подробнаго опредѣленія обязательствъ земства передъ правительствомъ по содержанію во всегдашней исправности передаваемыхъ земству шоссе со всѣми въ нихъ принадлежностями, и въ особенности относительно ширины и толщины щебеночнаго слоя, опредѣляются вѣдомствомъ путей сообщенія, по соглашенію съ земствомъ, для каждой шоссейной линіи, ширина и средняя толщина щебеночнаго слоя, сообразно дѣйствительной потребности, т.-е. по среднему количеству грузовъ и экипажей, двигающихся по этой линіи. При этомъ принимается так-

же въ соображеніе ширина и толщина щебеночнаго слоя, какая окажется при сдачѣ шоссе въ вѣдѣніе земства. Впрочемъ земство не обязывается *немедленно* довести слой шоссе до установленной такимъ образомъ нормы.

Личный составъ упомянутой выше инспекціи и обязанности ея опредѣлены будутъ особою инструкціею, данною министромъ путей сообщенія; порядокъ же сношеній инспекціи и вообще вѣдомства путей сообщенія съ земскими учрежденіями опредѣлится Положеніемъ (ст. 1 и 2) о передачѣ шоссе въ земство.

4. Суммы, которыя, изъ числа отпускаемыхъ земству, могутъ, по истеченіи десятилѣтняго договорнаго срока остаться въ сбереженіи при хозяйственныхъ его распоряженіяхъ, обращаются земствомъ на устройство новыхъ шоссированныхъ дорогъ въ Московской губерніи.

5. Взиманіе шоссейнаго сбора на принимаемыхъ земствомъ дорогахъ поступаетъ также въ вѣдѣніе онаго, съ предоставленіемъ земскимъ учрежденіямъ права избранія для сего способа наиболѣе выгоднаго, согласно тарифамъ, установленнымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ, съ утвержденія министромъ внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія; самый же тарифъ не долженъ превышать существующаго уже нынѣ.

Избраніе мѣстъ для взиманія шоссейнаго сбора и учрежденіе въ сихъ мѣстахъ дорожныхъ заставъ предоставляется земству, съ утвержденія мѣстнаго губернатора и

разрѣшенія министра путей сообщенія; въ случаѣ же таковаго учрежденія новыхъ заставъ взамѣнъ нынѣ существующихъ казенныхъ, сіи послѣднія должны быть сохраняемы земствомъ въ надлежащей исправности до минованія договорнаго срока, если это будетъ признано правительствомъ необходимымъ.

Чистый доходъ отъ шоссейнаго сбора, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по взиманію онаго, обращается на увеличеніе количества шоссейныхъ дорогъ въ губерніи, коль скоро земство убѣдится, что остатки эти не требуются на капитальный ремонтъ переданныхъ шоссе.

6. Московская губернская земская управа составляетъ проектъ сѣти новыхъ шоссейныхъ путей, признаваемыхъ ею наиболѣе нужными къ постройкѣ въ ближайшее время, съ приблизительными предположеніями о средствахъ, какія могутъ быть въ распоряженіи земства, и представляетъ этотъ проектъ чрезъ губернатора на соглашеніе министровъ путей сообщенія и внутреннихъ дѣлъ.

По разсмотрѣніи этого представленія, министерство путей сообщенія, вмѣстѣ съ утвержденіемъ проекта сѣти, утверждаетъ и самую постепенность сооруженія означенныхъ путей.

Проекты этихъ сооруженій, сообразно съ имѣющими образоваться у земства денежными средствами, обязано оно представлять также на утвержденіе въ министерство путей сообщенія, чрезъ губернатора.

Примѣчаніе. Если бы при самомъ производствѣ дорожныхъ работъ потребовались какія-либо измѣненія въ первоначальномъ предположеніи, относящіяся до технической стороны дѣла, то объ измѣненіяхъ сихъ земство сообщаетъ правительственной инспекціи, которая, на основаніи данной ей инструкціи (ст. III), или даетъ свое согласіе на допущеніе таковыхъ измѣненій, или испрашиваетъ на то разрѣшеніе министра путей сообщенія.

7. Выборъ и назначеніе лицъ для производства дорожныхъ работъ предоставляется земскимъ учрежденіямъ. Если въ этомъ случаѣ приглашены будутъ техники, состоящіе на службѣ по министерству путей сообщенія, то они пользуются тѣми же правами, которыя предоставлены техническимъ чинамъ, увольняемымъ на службу въ общества частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

8. Въ случаѣ какихъ либо могущихъ оказаться значительныхъ упущеній или важной неисправности въ ремонтѣ принятыхъ земствомъ дорогъ и состоящихъ на нихъ сооруженій и зданій, мѣстная инспекція сообщаетъ о томъ губернской земской управѣ, опредѣляя при семъ и срокъ, къ которому надлежитъ исправить замѣченныя упущенія.

Въ случаѣ непринятія управою надлежащихъ мѣръ къ устраненію обнаружившейся неисправности, начальникъ губерніи доводитъ о семъ до свѣдѣнія министерства путей сообщенія, которое дѣлаетъ чрезъ него земству указанія на счетъ замѣченныхъ неисправностей. Если за

симъ, по прошествіи назначеннаго губернаторомъ, смотря по обстоятельствамъ, срока отъ одного до трехъ мѣсяцевъ земствомъ не будутъ устранены помянутыя неисправности, то начальникъ губерніи, руководствуясь 10-ю статьею Положенія о земскихъ учрежденіяхъ, приступаетъ съ разрѣшенія министровъ внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія къ непосредственнымъ распоряженіямъ на счетъ земства.

9. Въ случаѣ если правительство признаетъ нужнымъ передать земству и на дальнѣйшее время обязанности по содержанію шоссе и взиманію дорожнаго сбора, то передача эта, о которой должно быть заявлено за годъ до истеченія десятилѣтняго срока, составитъ предметъ новаго положенія.

При этомъ предоставить министерству путей сообщенія:

I. Установить, по соглашеніи съ московскимъ земствомъ, въ формѣ вышеупомянутаго особаго Положенія, всѣ подробности и сроки передачи шоссе и подлежащихъ суммъ, равно распорядиться и самою передачею.

II. Образовать для надзора за передаваемыми шоссе временную инспекцію на счетъ имѣющихся въ виду сокращеній личнаго состава IV округа путей сообщенія, снабдивъ эту инспекцію надлежащею инструкціею, и

III. Проекты Положенія о таковой временной инспек-

ціи и штата оной, вслѣдъ за открытіемъ сего учрежденія, внести, въ установленномъ порядкѣ, на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

ПОЛОЖЕНІЕ

О распорядительно хозяйственномъ завѣдываніи земствомъ Московской губерніи шоссейными дорогами въ этой губерніи, при пособіи отъ казны.

Порядокъ сдачи и пріема шоссе съ принадлежностями.

1. На основаніи Высочайше утвержденнаго 25 апрѣля 1871 г. Положенія комитета министровъ, земству Московской губерніи передается какъ ремонтное содержаніе находящихся въ Московской губерніи, подъ вѣдѣніемъ IV округа путей сообщенія, шоссейныхъ дорогъ, со всѣми ихъ принадлежностями, въ теченіи десяти лѣтъ, такъ и взиманіе въ этотъ же срокъ шоссейнаго по тѣмъ дорогамъ сбора.

2. Вмѣстѣ съ означенными шоссе, во временное завѣдываніе московскаго земства передается и узаконенная

полоса земли (обрѣзы), отводимая вдоль шоссе по обѣ стороны; при чемъ всѣ указанныя въ законахъ правила пользованія таковою полосою земли сохраняютъ полную силу.

3. Вмѣстѣ съ шоссе, въ вѣдѣніе земства также поступаютъ всѣ состоящія на шоссе сооруженія, зданія и принадлежащіе казнѣ дорожные инструменты, какъ равно и имущества, находящіяся въ станціонныхъ и заставныхъ домахъ.

4. Заготовленные казною для ремонта означенныхъ дорогъ матеріалы, не употребленные еще въ дѣло ко времени передачи шоссе въ вѣдѣніе земства, также сдаются земству по цѣнамъ ихъ заготовленія казною, съ удержаніемъ причитающихся по этимъ цѣнамъ денегъ изъ суммы, предназначенной къ отпуску земству на расходы по ремонту дорогъ, въ первомъ по передачѣ ихъ году.

5. Губернской земской управѣ предоставляется получить всѣ имѣющіеся въ дѣлахъ правленія IV округа путей сообщенія, необходимые для соображенія при дальнѣйшемъ ремонтѣ означенныхъ дорогъ и взиманіи шоссейнаго сбора, свѣдѣнія и документы, относящіеся до сихъ предметовъ.

6. Сдача земству и пріемъ онымъ шоссейныхъ дорогъ, сооруженій на нихъ, инструментовъ и матеріаловъ должны производиться по надлежащимъ описямъ, въ установленномъ порядкѣ; при чемъ о каждомъ сооруженіи

къ описи прилагается подробное техническое описаніе. Описи въ сдачѣ и пріемѣ, а также техническія описанія сооруженій, должны быть подписаны какъ тѣми лицами, въ вѣдѣніи которыхъ нынѣ состоятъ шоссе, такъ и тѣми лицами, коихъ московское земство уполномочитъ на пріемъ. Описи эти, съ приложеніями, составляются въ четырехъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ получаютъ уполномоченные земства, другой передается инспектору, третій оставляется при дѣлахъ правленія IV округа, а четвертый представляется въ министерство путей сообщенія.

7. Лица, упоминаемыя въ предъидущемъ §, при сдачѣ и пріемѣ шоссе и мощеныхъ дорогъ составляютъ, за общимъ подписомъ, еще слѣдующіе документы.

а) вѣдомость обмѣра дѣйствительной толщины щебеночнаго слоя чрезъ каждыя 50 погонныхъ саженъ, по пяти промѣровъ въ каждомъ профилѣ, съ показаніемъ средняго вывода толщины на каждую версту какъ изъ отмѣтокъ по магистрали, такъ и изъ всѣхъ отмѣтокъ слоя.

б) продольный и поперечный профили дороги, съ обозначеніемъ глубины канавъ и толщины слоевъ песчанаго и щебеночнаго по послѣднимъ, опредѣленнымъ при сдачѣ, промѣрамъ.

в) планъ каждой шоссейной дороги, съ показаніемъ сооруженій въ предѣлахъ дорожной полосы, какъ-то: мостовъ, канавъ и т. д.

г) Общій планъ путей Московской губерніи, съ показаніемъ карьеровъ камня и песку и описаніемъ породы и свойства того и другаго.

д) актъ о степени сжатія и прочности щебеночной одежды, опредѣленіемъ взаимнаго отношенія количества щебня и мелочи, заключающихся въ слоѣ. Это отношеніе опредѣляется въ разныхъ мѣстахъ шоссе разломкою щебеночной одежды въ размѣрѣ одной кубической сажени.

е) вѣдомость выставленнаго каменнаго матеріала сданнаго земству, съ показаніемъ качества и породы.

8. Кромѣ поименованныхъ въ 6 § лицъ, непосредственно сдающихъ и принимающихъ дороги и сооруженія, при сдачѣ и пріемѣ присутствуютъ членъ губернской земской управы и инспекторъ. Лица эти, въ качествѣ посредниковъ, разрѣшаютъ всѣ споры и недоразумѣнія, могущіе возникнуть изъ сдачи и пріема, и скрѣпляютъ своею подписью всѣ вышеупомянутые документы. Если бы инспекторъ и членъ управы не могли придти къ соглашенію между собою, то о спорномъ вопросѣ составляется ими, за общимъ подписомъ, особый протоколъ, который, со всѣми касающимися спорнаго пункта данными, представляется на разрѣшеніе министра путей сообщенія. Но подобное разногласіе не останавливаетъ сдачи и пріема дороги и проч., а только въ сдаточныхъ вѣдомостяхъ, гдѣ слѣдуетъ, дѣлается о неразрѣшенномъ вопросѣ надлежащая отмѣтка.

9. Къ сдачѣ и пріему шоссе, съ принадлежностями, должно приступить тотчасъ-же по назначеніи, съ одной стороны,—уполномоченныхъ отъ земства и члена губернской управы, а съ другой—инспекціи отъ министерства

путей сообщенія. Первоначально должно повѣрить и принять весь выставленный на дорогѣ каменный матеріалъ.

10. Дороги, сооруженія и все передаваемое земству, по соглашенію члена губернской управы и инспектора, сдаются по участкамъ, дистанціямъ или даже почтовымъ перегонамъ, и поступаютъ въ вѣдѣніе земства тотчасъ же по мѣрѣ подписанія сдаточно-пріемныхъ описей, даже и въ томъ случаѣ, если не будетъ доставать нѣкоторыхъ документовъ, лишь бы недостатокъ этотъ, по признанію инспектора, не препятствовалъ дальнѣйшему веденію ремонтнаго дѣла.

Примѣчаніе: Сдача и пріемъ шоссейныхъ дорогъ и сооруженій на нихъ должны быть окончены въ теченіи двухъ мѣсяцевъ.

Обязанности земства по ремонтному содержанію шоссе съ принадлежностями.

11. Поступившіе, на изложенныхъ основаніяхъ, въ вѣдѣніе земства шоссейные пути со всѣми ихъ принадлежностями, оно обязано содержать въ полной исправности. Въ этихъ видахъ, земству предоставляется право непосредственнаго хозяйственнаго распоряженія по всѣмъ работамъ, до ремонта и содержанія шоссе относящимся, но съ тѣмъ, чтобы сроки заключаемыхъ земствомъ условій, на какія бы то ни было обязательства по исполненію принимаемой имъ на себя операціи не превосходили срока,

на который предоставляются означенныя дороги въ вѣдѣніе земства.

12. Исправное содержаніе шоссе и имѣющихся на нихъ сооруженій должно заключаться въ томъ, во первыхъ, чтобы дороги и сооруженія, по пріемѣ ихъ въ вѣдѣніе земства никакъ не ухудшались сравнительно съ тѣмъ состояніемъ, въ какомъ приняты, и во вторыхъ, чтобы щебеночный слой постепенно былъ доводимъ до того нормальнаго состоянія, которое будетъ указано согласно § 13 сего Положенія.

13. Нормальная ширина и толщина щебеночнаго слоя опредѣляются инспекціею, по соглашенію съ губернской земской управою, особо для каждой шоссейной линіи и, гдѣ нужно, даже по участкамъ, сообразно дѣйствительной потребности; при чемъ принимается въ соображеніе: качество грунта, порода и качество употребляемаго камня; среднее количество грузовъ и экипажей, двигающихся по линіи или участку, а также ширина и толщина щебеночнаго слоя, какія оказались при сдачѣ шоссе въ вѣдѣніе земства. Составленное, на этихъ основаніяхъ, росписаніе утверждается министромъ путей сообщенія и принимается въ руководство и соображеніе при составленіи смѣтъ на потребности ежегоднаго ремонта, съ тѣмъ, чтобы, какъ сказано въ предъидущемъ §, щебеночный слой постепенно былъ доводимъ до предѣльнаго состоянія, указаннаго въ росписаніи.

14. Всѣ проекты и предположенія земства относитель-

по ремонтныхъ и новыхъ работъ какъ на переданныхъ оному шоссе, такъ и на тѣхъ, которыя будутъ сооружены земствомъ на счетъ указанныхъ въ 17 и 23 §§ сего положенія источниковъ, передаются губернскою управою инспекціи, для разсмотрѣнія и повѣрки въ техническомъ отношеніи и представленія затѣмъ, куда слѣдуетъ, на окончательное утвержденіе.

Разсмотрѣніе и повѣрка инспекціею означенныхъ проектовъ и предположеній дѣлается по указаніямъ и на основаніи особой отъ министра путей сообщенія инструкціи (Приложеніе).

15 Проекты и предположенія о ремонтѣ и вообще о техническихъ работахъ по шоссейнымъ линіямъ должны быть согласованы земствомъ съ количествомъ ежегодно отпускаемой изъ казны ремонтной суммы, и отнюдь не превышать этой суммы.

16. Приглашаемые земствомъ производители работъ обязываются губернскою земскою управою, при исполненіи работъ, вести закономъ установленный для казенныхъ работъ рабочій журналъ.

Пособія земству отъ казны.

А. ПОСОБІЕ НА РЕМОНТЪ.

17. Для исполненія принимаемой земствомъ на себя обязанности по ремонту переданныхъ въ оное дорогъ,

изъ суммы, ассигнуемой по смѣтѣ министерства путей сообщенія вообще на ремонтное содержаніе существующихъ шоссе, отчисляется министерствомъ ежегодно, для отпуска московской губернской управѣ въ опредѣленные сроки, по 207200 р.

18. Такъ какъ передача земству шоссе по § 10 совершается неодновременно, а постепенно участками, то начало десятилѣтняго срока содержанія земствомъ всѣхъ передаваемыхъ шоссе считается со дня поступленія въ вѣдѣніе земства перваго же принятаго участка и съ того же дня дѣлаются годичные расчеты въ суммахъ, подлежащихъ земству отъ казны на ремонтъ всѣхъ шоссе. Съ этого же дня прекращается разсыпка отъ казны щебня по производимому нынѣ ремонту, по всѣмъ передаваемымъ земству шоссе; о чемъ инспекторъ, по возможности заблаговременно, повѣститъ правленіе IV округа, начальниковъ отдѣленій и дистанціи.

19. Немедленно по окончаніи сдачи и пріема шоссе съ принадлежностями, а за тѣмъ каждогодно, министерство путей сообщенія ассигнуетъ, чрезъ московское губернское казначейство, къ выдачѣ губернской земской управѣ изъ указаннаго § 17 источника, подлежащую въ пособіе земству отъ казны годичную ремонтную сумму, на первый годъ за вычетомъ слѣдующихъ на основаніи § 4 суммъ за казенный матеріалъ.

20. Если бы щебеночный слой на переданныхъ земству дорогахъ былъ доведенъ до нормальныхъ тол-

щины и ширины, по росписанію, еще до истеченія десятилѣтняго срока, и если бы затѣмъ оказывались свободные остатки отъ ремонтнаго пособія, не нужные собственно для содержанія шоссе въ исправности, то таковые остатки, съ разрѣшенія министра путей сообщенія, могутъ быть пріобщаемы къ чистому доходу отъ шоссейнаго сбора для употребленія на постройку новыхъ шоссе (§ 23).

Б. ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.

21. Земству предоставляется право, на принимаемыхъ имъ дорогахъ взимать шоссейные сборы согласно тарифамъ, установленнымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ, съ утвержденія министровъ внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія.

22. Земству предоставляется, по собственному усмотрѣнію, избрать для взиманія шоссейныхъ сборовъ способъ наиболѣе выгодный, соблюдая при томъ удобства и безостановочность проѣзда по шоссе. Соотвѣтственно сему, земство избираетъ мѣста для взиманія шоссейнаго сбора и учреждаетъ въ сихъ мѣстахъ дорожныя заставы, но не иначе, какъ съ утвержденія мѣстнаго губернатора и съ разрѣшенія министерства путей сообщенія. Объ уничтоженіи-же старыхъ заставныхъ домовъ земство, каждый разъ, входитъ съ представленіемъ въ министерство путей сообщенія, чрезъ инспекцію.

23. Чистый доходъ отъ шоссейнаго сбора, за покры-

тіемъ всѣхъ расходовъ по взиманію онаго, обращается земствомъ на увеличеніе количества шоссейныхъ дорогъ въ губерніи.

Производители работъ.

24. Выборъ и назначеніе лицъ для производства дорожныхъ работъ предоставляется земству. Если въ этомъ случаѣ приглашены будутъ техники, состоящіе на службѣ по министерству путей сообщенія, то они пользуются тѣми же правами, которыя предоставлены техническимъ чинамъ, уволеннымъ на службу въ общества частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Сѣть дорогъ и сооруженіе новыхъ шоссе.

25. Московская губернская земская управа составляетъ проектъ сѣти новыхъ шоссейныхъ путей, признаваемыхъ ею наиболѣе нужными къ постройкѣ въ ближайшее время, соображаясь съ приблизительными предположеніями о средствахъ, какія могутъ быть въ распоряженіи земства, и представляетъ этотъ проектъ, съ заключеніемъ по немъ инспекціи, чрезъ губернатора на соглашеніе министровъ внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія.

По разсмотрѣніи этого представленія, министерство путей сообщенія, вмѣстѣ съ утвержденіемъ проекта сѣти, утверждаетъ и самую постепенность сооруженія означенныхъ путей; детальные проекты по утвержденнымъ направленіямъ земство обязано представлять также на утвержденіе министерства путей сообщенія, чрезъ губернатора.

Инспекція.

26. Права и обязанности правительственной инспекціи и отношенія ея къ земству ближайшимъ образомъ опредѣлены въ прилагаемой инструкціи.

27. Въ случаѣ поступающихъ отъ инспекціи замѣчаній и указаній относительно допущенной неисправности въ ремонтномъ содержаніи припятыхъ земствомъ дорогъ и состоящихъ на нихъ сооруженій и зданій, губернская земская управа обязывается принимать немедленно наиболѣе дѣйствительныя мѣры къ устраненію замѣченныхъ неустройствъ и непорядковъ.

28. Если правительство признаетъ нужнымъ передать земству и на дальнѣйшее время обязанности по содержанію шоссе и взиманію дорожнаго сбора, то оно заявитъ о семъ земству за годъ до истеченія десятилѣтняго срока. Передача шоссе и взиманіе шоссейнаго сбора въ такомъ случаѣ составитъ предметъ новаго положенія. Но если правительсто не признаетъ нужнымъ оставлять шоссе въ завѣдываніи земства на новый срокъ, то, по истеченіи десятилѣтняго срока, передача дорогъ и сооруженій обратно въ вѣдѣніе правительства должна совершиться тѣмъ же порядкомъ, въ какомъ состоялась передача дорогъ земству, и съ тѣмъ, чтобы въ послѣдній годъ десятилѣтняго срока рамонтныя работы были бы закончены земствомъ.

29. Министерство путей собщенія по всѣмъ подлежа-

щимъ его разрѣшенію дѣламъ, касающимся шоссейныхъ дорогъ Московской губерніи, даетъ свои отзывы о согласіи или несогласіи на предположенія земства, по примѣненію къ ст. 97 Положенія о земск. учрежд., въ двухмѣсячный срокъ во дня поступленія дѣла въ министерство.

Начальникъ Управленія шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній, Генералъ-Маіоръ *Князь Щербатовъ.*

Управляющій Департаментомъ, Генаралъ-Маіоръ *Князь Масальскій.*

ИНСТРУКЦІЯ

ДЛЯ ИНСПЕКЦІИ ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ МОСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

1. На основаніи Высочайше утвержденнаго 25 апрѣля 1871 года Положенія комитета министровъ, инспекція шоссейныхъ дорогъ Московской губерніи, какъ мѣстный органъ министерства путей сообщенія, наблюдаетъ, въ техническомъ отношеніи, за всѣми работами, производящимися въ названной губерніи, какъ по ремонту шоссейныхъ дорогъ, переданныхъ мѣстному земству изъ вѣдѣнія IV округа путей сообщенія, такъ и за сооруженіемъ земствомъ новыхъ шоссейныхъ путей на счетъ суммъ, указанныхъ въ 10 и 11 пунктахъ того-же Высочайше утвержденнаго Положенія.

2. Инспекція ни въ какомъ случаѣ не входитъ въ распорядительно-хозяйственныя распоряженія земства, ни по ремонту существующихъ, ни по сооруженію новыхъ шоссейныхъ путей.

3. Въ дѣйствіяхъ своихъ инспекція руководствуется слѣдующимъ общимъ правиломъ: по всѣмъ техническимъ вопросамъ она непосредственно входитъ въ предварительныя соглашенія съ губернскою земскою управою; при разногласіяхъ же съ нею представляетъ о томъ прямо отъ себя министерству путей сообщенія, за исключеніемъ случаевъ, спеціально оговоренныхъ въ сей инструкціи и въ особомъ, утвержденномъ министромъ путей сообщенія, Положеніи о шоссе Московской губерніи.

1. На обязанность инспекціи возлагается: провѣрка представляемыхъ, чрезъ ея посредство, начальнику губерніи техническихъ проектовъ земства по ремонту существующихъ и по устройству новыхъ дорогъ, указанныхъ въ § 1 сей инструкціи.

5. Всѣ соображенія и предположенія о ремонтѣ и вообще о техническихъ работахъ по означеннымъ шоссейнымъ линіямъ должны быть согласуемы съ количествомъ ежегодно отпускаемыхъ изъ казны ремонтныхъ суммъ; при чемъ инспекція заботится, чтобы техническія смѣты по каждогодному ремонту не превышали означенной годичной суммы казеннаго пособія.

6. Если представленные земствомъ проекты не будутъ соотвѣтствовать техническимъ условіямъ прочности и цѣлесообразности работъ и сооруженій и вообще ближайшимъ указаніямъ § 13 Положенія о московскихъ шоссе, то инспекція входитъ по сему предмету въ предваритель-

ныя соглашенія съ губернской земской управою. Затѣмъ тѣ изъ проектовъ на ремонтныя работы, по которымъ состоялось соглашеніе между управою и инспекціею, приводятся въ исполненіе; проекты же, по которымъ не состоялось соглашенія между инспекціею и земскою управою, представляются, чрезъ начальника губерніи, на утвержденіе въ министерство путей сообщенія, съ подробнымъ изъясненіемъ спорныхъ вопросовъ. Наконецъ всѣ проекты, касающіеся собственно устройства новыхъ путей на счетъ указанныхъ въ § 1 источниковъ, представляются, съ заключеніями инспекціи, во всякомъ случаѣ въ министерство путей сообщенія, чрезъ губернатора.

7. По наблюденію за работами, производящимися губернскою земскою управою на счетъ суммъ, указанныхъ въ §§ IV и V Высочайше утвержденнаго Положенія 25 апрѣля 1871 года, вѣдомству инспекціи подлежатъ *а*) надзоръ за точнымъ исполненіемъ утвержденныхъ техническихъ проектовъ; *б*) разрѣшеніе, по заявленіямъ губернской земской управы и по предварительному съ нею соглашенію, такихъ въ утвержденныхъ уже проектахъ измѣненій, которыми обусловливается упроченіе или удешевленіе работъ и сооруженій, а также такихъ неотложныхъ, дополнительныхъ работъ, необходимость которыхъ обнаружилась во время самаго производства работъ, и *в*) представленіе, въ установленномъ порядкѣ, на разрѣшеніе министерства путей сообщенія техническихъ данныхъ и заключенія относительно такихъ новыхъ дополнительныхъ работъ, необходимость которыхъ хотя и обнаружилась во время производства самыхъ работъ, но по исполненію которыхъ: или не состоялось соглашенія между

инспекціею и управою, или же послѣдовалъ протестъ со стороны начальнита губерніи, въ томъ, конечно, случаѣ, когда эти работы предположены по особому постановленію губернскаго земскаго собранія.

8. Инспекція наблюдаетъ, чтобы приглашенные отъ земства производители работъ, согласно ст. 189—199 счетн. уст. министерства путей сообщенія (св. зак. изд. 1867 г. т. VIII часг. II), вели рабочій журналъ. Обозрѣвая работы, инспекція всѣ замѣчанія свои вписываетъ въ этотъ журналъ, а копіи съ замѣчаній немедленно сообщаетъ земской управѣ со своимъ по онымъ заключеніемъ. Во всякомъ случаѣ инспекція должна имѣть постоянно въ виду, что при частныхъ объѣздахъ и внимательныхъ осмотрахъ работъ, она имѣетъ полную возможность къ немедленному принятію предупредительныхъ мѣръ, такъ, что болѣе значительныя упущенія и неисправности въ ремонтѣ дорогъ и сооруженій, на нихъ обусловливаются прежде всего бездѣятельнымъ отношеніемъ инспекціи къ своимъ обязанностямъ.

9. Въ видахъ предупрежденія затрудненій земства относительно правильнаго веденія работъ и дѣйствительности контроля въ этомъ отношеніи, инспекція обязана, по требованію губернской земской управы, снабжать производителей работъ письменными инструкціями, наставленіями и указаніями.

10. Если бы, не смотря на неослабное наблюденіе инспекціи, по какимъ либо чрезвычайнымъ обстоятельствамъ оказались значительныя упущенія или важныя неисправности въ ремонтѣ принятыхъ земствомъ дорогъ и имѣющихся на нихъ зданій и сооруженій, то инспекція,

согласно § 8 Высочайше утвержденнаго Положенія комитета министровъ, сообщаетъ о томъ губернской земской управѣ; при чемъ опредѣляетъ срокъ, къ которому упущенія эти должны быть устранены. Сроки эти должны быть, по возможности, нестѣснительны для земства, но вмѣстѣ съ тѣмъ не должны быть удалены на столько, чтобы удобное по шоссе сообщеніе могло быть не только прекращено, но и временно лишь быть ухудшено. Въ случаѣ-же неисполненія земствомъ къ назначенному сроку требованій инспекціи, она сообщаетъ о томъ на зависящее распоряженіе начальника губерніи, донося въ тоже время и министерству путей сообщенія.

11. Инспекція, въ концѣ каждаго года, представляетъ министерству путей сообщенія подробный отчетъ о сосостояніи завѣдываемыехъ ею шоссейныхъ дорогъ и имѣющихся на нихъ сооруженій, а также о движеніи бумагъ и дѣлъ инспекціи. Соотвѣтственно сему, отчетъ этотъ долженъ заключать въ себѣ, *во первыхъ,* подробныя свѣдѣнія: *а)* о наименованіи, направленіи (по населеннымъ пунктамъ) и протяженіи каждой шоссейной линіи; *б)* о родѣ и числѣ имѣющихся на каждой линіи зданій и сооруженій; *в)* о среднихъ толщинѣ и ширинѣ щебеночнаго слоя на каждомъ шоссейномъ участкѣ съ показаніемъ среднихъ верстовыхъ отмѣтокъ вообще и по магистрали; *г)* о родѣ и количествѣ работъ, произведенныхъ въ теченіи отчетнаго года по каждой линіи или участку; и *д)* о работахъ, предполагаемыхъ въ будущемъ году; *во вторыхъ,* число поступившихъ, исполненныхъ и оставшихся неисполненными бумагъ, а также число поступившихъ, оконченныхъ и неоконченныхъ дѣлъ, съ объ-

ясненіемъ причинъ неисполненія или неокончанія; и *въ третьихъ*, общее заключеніе къ отчету, съ указаніемъ на достигнутые результаты по улучшенію и расширенію сѣти шоссейныхъ дорогъ губерніи, а также на мѣры и способы, могущіе содѣйствовать успѣшному ходу дорожнаго дѣла на будущее время.

12. Всѣ сношенія съ инспекціею дѣлаются подлежащими мѣстами и лицами на имя инспектора, усмотрѣнію котораго предоставляется опредѣлить занятія помощника инспектора, соображаясь съ условіями успѣшнаго веденія дѣлъ инспекцій. На отвѣтственности инспектора лежитъ вообще исправное въ техническомъ отношеніи состояніе дорожнаго дѣла по губерніи, въ предѣлахъ вѣдомства инспекціи; помощникъ же инспектора отвѣтствуетъ за точное и правильное исполненіе только ввѣренныхъ ему дѣлъ и непосредственно на него возложенныхъ обязанностей.

Начальникъ Управленія шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній, Генералъ-Маіоръ *Князь Щербатовъ*.

Управляющій Департаментомъ, Генералъ-Маіоръ *Князь Масальскій*.

ВѢДОМОСТЬ

Средней толщины щебеночнаго слоя на Подольско-Харьковскомъ и Воронежскомъ шоссе въ границахъ Тульской губерніи.

Станціи.	Верстъ.	Средняя толщина щебеночнаго слоя по перегон. 1869	1870	1871	Примѣчаніе.
А) По Подольско—Харьковскому тракту:					Щебня для ремонта шоссе было употреблено, среднимъ числомъ на версту: въ 1869 и 1870 годахъ по собраннымъ свѣдѣніямъ по 10 куб. сажен., а въ 1871 году по 6-ти.
	дю	й	мо	въ.	
1) Отъ г. Серпухова до ст. Малое Малахово съ 5-й версты отъ р Оки по 18 включительно —	14	4,95	4,92	—	
2) Отъ ст. Малое Малахово до ст. Марьина —	20	5,31	5,85	5,88	
3) Отъ ст. Марьино до ст. Большое Малахово —	20	4,29	5,33	5,35	
4) Отъ ст. большое Малахово до Тулы — —	17	3,64	4,67	4,47	
Итого средняя толщина слоя отъ Серпухова до Тулы — — — —	—	4,55	5,23	5,27	
5) Отъ г. Тулы до ст. Ясенки, считая съ 3 версты по 20 включительно — — —	18	4,00	4,47	3,86	
6) Отъ ст. Ясенки до ст. Лапотково —	20	4 78	5,33	5 21	
7) Отъ ст. Лапотково до ст. Сергіевское —	17	4,41	528	4,91	
8) Отъ ст. Сергіевской до ст. Кондыревой —	18	5,81	5,85	5,65	
9) Отъ ст. Кондыревой до г. Черни —	17	4,65	4,89	5,76	
10. Отъ г. Черни до ст. Богослово- (границы Тульской губерніи). —	—				
Средняя же толщина щебеночнаго слоя Подольско-Харьков. шоссе — —	—	4,73	5,16	5,06	
Б) По Воронежскому тракту:					
1) Отъ ст. Лопотково на Подол. Харьк. шоссе до ст. Марьиной, считая со 2-й версты по 22 включительно — — —	21	3,79	3,28	3,27	
2) Отъ ст. Марьиной до ст. Доробиной —	20	4,13	3,26	3,54	
3) Отъ ст. Доробиной до ст. Красинской —	19	4,09	2,90	3,60	
4) Отъ ст. Красинской до ст. Медвѣдки —	13	4,28	3,74	4,63	
5) Отъ ст. Медвѣдки до г. Ефремова —	15	3,88	3,71	3,54	
6) Отъ г. Ефремова до ст. Лукьяновой —	21	4,35	4,33	3,95	
7) Отъ ст. Лукьяново до ст. Площанской —	14	4,61	4,22	4,10	
Средняя же толщина щебеночнаго слоя воронежскаго шоссе — — —	—	4,14	3,60	3,74	

55	Деревянный мостъ на кам. уст.	—	—	1841	700	33½	2063	27	23	34½	68	77½
56	Чугунная труба	—	—	1839	634	95	—	—	19	84¼	--	
57	Чугунная труба	—	—	1839	—	—	76	64¾	—	—	2	39½
58	Чугунная труба	—	—	1837	—	—	54	6¼	—	—	1	59
59	Чугунная труба	—	—	1837	—	—	39	9	—	—	1	15
60	Чугунная труба	—	—		—							
61	Чугунная труба	—	—		—							
62	Чугунная труба	—	—		—							
63	Чугунная труба	—	—	1839	—	—	299	83	—	—	9	57
64	Деревянная труба	—	—		388	99¼	129	14¾	12	15½	4	3¼
65	Деревянная труба	—	—		413	18	139	99¾	12	91	4	37½
66	Чугунная труба	—	—									
67	Чугунная труба	—	—									
	Отъ г. Тулы.											
68	Деревянная труба	—	—		566	58¾	—	—	21	79¼		
69	Деревянная труба	—	—		194	54	—	—	7	48¼		
70	Деревянная труба	—	—		329	61½	—	—	12	67½		
71	Деревянная труба	—	—		608	65¼	—	—	23	41		
72	Чугунная труба	—	—		—	—	132	95	—	—	5	11¼
73	Деревянный мостъ	—	—		5569	25¼	1676	81½	214	20½	64	49¼
74	Чугунная труба	—	—		—	—	75	—	—	—	2	65¼
75	Чугунная труба	—	—		—	—	75	—	—	—	2	65¼
76	Деревянный мостъ	—			8582	39	1324	45½	330	9¼	50	94
77	Деревянная труба	—	—	1845	778	81¾	—		29	95½	—	
78	Деревянная труба	-			636	76½	12	87½	24	49	—	49½
79	Деревянная труба	—	—		858	10½	7	38¾	33	¼	—	28¼
80	Чугунная труба	—	—		—	—	75	—	—		2	65¼
81	Деревянный мостъ	—	—		4437	3¼	1531	43¾	170	65½	61	21
82	Деревянная труба	—	—		240	73		—	9	26		
83	Деревянная труба	—	—		245	9	—	—	9	42½		
84	Чугунная труба	—										
85	Чугунная труба	—	—									
	Отъ ст. Ясенокъ	—	—									
86	Каменная труба	—	—	Устр неиз-	жел. вѣст-	дор. но.						
87	Деревянный мостъ	—	—	1869	580	94¼	116	27½	193	14¾	38	75¾
88	Деревянная труба	—	—		243	21	129	95¾	9	35½	4	96¾
89	Дуревянная труба	—	—	1845	744	96½	—		28	65¼		
90	Деревянная труба	—	—		1007	66¾	—	—	38	75¼		
91	Деревянная труба	—	—		735	72	70	5	28	29½	2	69¼

	От ст. Хуторъ.										
129	Деревянная труба — —	1846	87	2	—	—	3	48			
130	Деревянная труба — —	1846	140	—	-		5	60			
131	Чугунная труба — —	1847	2317	61 1/3	260	56 3/4	96	56 3/4	10	85 1/2	
132	Деревянная труба — —	1846									
133	Чугунная труба — —		17332	5 1/2	1284	94	722	20 1/2	53	53 3	
134	Деревянная труба — —										
135	Чугунная труба — —		—	—	195	94 1/4	—	—	8	16 1/	
136	Деревянная труба — —		230	—	246	46 1/4	9	58 1/4	10	26 3/	
137	Деревянная труба — —	1847	—	—	411	44 3/4	—	—	17	14 1/	
138	Деревянная труба — —										
139	Деревянная труба — —		205	74	—	—	8	57 1/4			
140	Чугунная труба — —										
141	Чугунная труба — —										
	От г. Черни.										
142	Деревянный мостъ — — на кам. уст. досчат. фермъ.	1848	17226	61 1/4	46	59	748	98 1/4	2	21 1/2	Последній капитальный ремонтъ въ 1865 г. на 12500 р.
143	Чугунная труба — —		—	—	42	32 1/4	—	—	1	77	
144	Деревянная труба — —		558	27	—	—	23	26			
145	Чугунная труба — —										
146	Чугунная труба — —										
147	Деревянная труба — —		573	30 1/4	—	—	23	88 3/4			
148	Чугунная труба — —		143	97 1/2	48	93 3/4	6	—	2	4	
149	Деревянная труба — —	1847	321	67	—	—	13	40 1/2			
150	Чугунная труба — —										
151	Деревянная труба — —		1085	2 1/4	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
152	Деревянная труба — —		503	3 1/4	—	—	20	96			
153	Деревянная труба — —		190	35	—	—	7	93			
154	Деревянная труба — —		874	82 1/2	—	—	36	45			
155	Деревянная труба — —		360	25 1/4	—	—	15	1			
	От ст. Богослово.										
156	Чугунная труба — —	1847									
	Итого.	—	169472	39	38312	98 1/2	6965	53	1669	72	
							8635 руб. 25 к.				

ВЫПИСКА

Изъ разцѣночной вѣдомости, приложенной при контрактѣ, заключенномъ купцомъ Лейзеръ-Мордуховымъ въ правленіи IV округа путей сообщенія на поставку щебня вмѣстѣ съ ремонтнымъ содержаніемъ Воронежскаго шоссе отъ Лапоткова до границы Тульской губерніи на протяженіи 128¼ верстъ, на 1871 и 1872 годъ.

Наименованіе потребностей.	Количество.	Въ частности. Рубли.	К.	Въ сложности. Рубли.	К.
1) По участку отъ ст. Лапоткова до г. Ефремова.					
Поставка щебня крѣпко известковыхъ породъ куб. саж. —	771,96	19	—	14667	24
Разсыпка щебня съ кирковкою, подвозкою и утрамбовкою куб. саж. — — — —	771,96	1	75	1350	98
За лѣтній ремонтъ съ перемосткою мостовыхъ и окраскою сооруженій:	верстъ.	съ версты			
а) въ ненаселенныхъ мѣстахъ на протяженіи. —	80,51	65	—	5697	90
б) въ городахъ и селеніяхъ — — —	7,15				
За зимній ремонтъ на протяженіи — —	80,65	37	—	2984	5
2) По участку отъ Ефремова до ст. Площанской производится по тѣмъ же цѣнамъ.					

Примѣчаніе. Изъ этого видно, что собственно ремонтъ одной версты обходится.

а) въ лѣтнее время — — — 65 р.
б) въ зимнее время — — — 37 р.
в) разсыпка 8 куб. саж. щебня по 1 р. 70 к. 14 р.

Итого. 116 р.

При предполагаемой же разсыпкѣ 10 саж. 119 р. 50.

ВЫПИСКА

Изъ разцѣночной вѣдомости, приложенной къ контракту, заключенному почетнымъ гражданиномъ Епишкинымъ въ правленіи 4-го округа путей сообщенія, на поставку ремонтнаго щебня на 1871 и 1872 года, для Подольско-Харьковскаго шоссе.

Дистанціи		На 1872 годъ.			
		По цѣнѣ.		На сумму.	
		Руб.	К.	Руб.	К.
	ЩЕБНЯ.				
	По Алексинскому уѣзду.				
1	Отъ Серпухова до Малаго Малахова — — —	25	65	2039	17
	Отъ Малахова къ большому Малахову — — —	22	80	4651	20
	По Тульскому уѣзду.				
2	Отъ большаго Малахова до Тулы — — —	22	80	3214	80
	Отъ Тулы до ст. Ясенокъ — — — —	22	80	2394	—
	По Крапивенскому уѣзду.				
3	Отъ ст. Ясенокъ къ Сергіевскому — — —	24	70	6370	—
	По Чернскому уѣзду.				
4	Отъ Сергіевскаго до г. Черни — — —	19	—	3306	—
	Отъ г. Черни до ст. Богослово — — —	22	80	1231	20

Примѣчаніе. Разсыпка щебня и собственно ремонтное содержаніе шоссе производилось за послѣдніе 3 года хозяйственнымъ образомъ, со сбавкою 15% со смѣтной суммы; примѣняясь же къ контрактнымъ цѣнамъ Воронежскаго шоссе можно предположить, что ремонтное содержаніе Подольско-Харьковскаго шоссе при разсыпкѣ 6 куб. саж. по 1 р. 75 к. можетъ стоить: за ремонтъ лѣтній и зимній — — — — 102 р.
и разсыпка 6 к. с. по 1—75. — — 10 р. 50.

112 р. 50.

При предполагаемой же разсыпкѣ 8 куб. саж. — 116 р.

ОПИСЬ

мостовыхъ сооруженій, находящихся на Подольско-Харьковскомъ и Воронежскомъ шоссе въ границахъ Тульской губерніи.

	Число сооруженій
А) На Подольско—Харьковскомъ шоссе.	
а) Отъ Серпухова до Тулы.	
Мостовъ деревянныхъ на каменныхъ устояхъ.	
Арочной системы — —	1
Подкосной — — —	4
Мостовъ деревянныхъ — —	3
Трубъ деревянныхъ — —	16
Трубъ чугунныхъ — —	42
Всего сооруженій. —	66
б) Отъ Тулы до границы Тульской губерніи.	
Мостовъ на каменныхъ устояхъ деревянныхъ арочной системы —	1
Американской — —	1
Досчатой арочной — —	1
Мостъ чрезъ желѣзную дорогу —	1
Мостовъ деревянныхъ — —	5
Трубъ деревянныхъ — —	54
Трубъ чугунныхъ — —	25
Труба каменная — —	1
Всего сооруженій —	89
Б). На Воронежскомъ шоссе.	
Отъ ст. Лапоткова чрезъ Ефремовъ до границы Тульской губерніи.	
Мостовъ желѣзныхъ — —	2
— —деревянныхъ — —	3
Трубъ каменныхъ — —	79
Всего сооруженій —	84

ВѢДОМОСТЬ

мостовымъ сооруженіямъ на подольско-харьковскомъ и и воронежскомъ шоссе

въ границахъ Тульской губерніи.

Число сооруженій	Именованіе станцій сооруженій.	Годъ сооруженія.	Стоимость во все время существов. Капитальнаго исправленія.		Мелкаго ремонта.		Годовая стоимость. Капитальнаго исправленія.		Мелкаго ремонта.	
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб	К.
	А.) На подольско-харьковскомъ шоссе.									
	От г. Серпухова.									
1	Желѣзный мостъ — —	1869	1146	32	1225	31	382	11	408	43
2	Деревянная труба— — —	1855	—	—	104	42½	—	—	6	52½
3	Деревянный мостъ — — на кам. уст. арочный	1841	5373	79¾	2878	74	179	12½	95	89
4	Чугунная труба — — —	1840	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Чугунная труба — — —	1840	—	—	26	90½	—	—	—	86¾
6	Чугунная труба — — —	1841	—	—	26	90½	—	—	—	89½
7	Чугунная труба — — —	1841	300	—	—	—	33	33	—	—
8	Чугунная труба — — —	1841	700	—	—	—	33	33	—	—
9	Чугунная труба — —	1840	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Чугунная труба — — —	1840	—		26	90½	—	—	—	86¾
11	Деревянный мостъ — — подкосн. чрезъ р. Татарку.	1841	4823	61	1645	78¾	160	78¾	54	86
12	Чугунная труба — — —	1840	—	—	—	—		—	—	—
	Отъ ст. м. Малахово.									
13	Чугунная труба — — —	1840	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Чугунная труба — — —	1840	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Деревянная труба— — —	1840	1163	12¾	60	52¼	37	52	1	95¼
16	Деревянная труба— — —	1840	1902	92½	—	—	61	38½	—	
17	Чугунная труба — — —	1840	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Деревянная труба— — —	1841	1008	67	—	—	33	62	—	—
19	Деревянный мостъ — —	1840	1075	38½	544	5	34	69	17	55
20	Чугунная труба — — —	1840	—	—		—	—	—	—	—
21	Чугунная труба — — —	1840	2721	73	—	—	87	79¾	—	—
22	Чугунная труба — — —	1840	—	—	—	—	—	—	—	—

Примѣчаніе

Годовая стоимость, какъ начальныхъ исправленій, такъ и мелкаго ремонта каждаго изъ показанныхъ въ сей вѣдомости мостовыхъ сооруженій опредѣлена изъ взятой общей суммы, употребленной на таковыя исправленія со времени ихъ сооруженія до 1871 года, раздѣленной на число ихъ лѣтъ существованія.

Раздѣливъ же общую сумму ежегодныхъ капитальныхъ исправленій и обыкновеннаго ремонта составляющую до 8635 р,, на число верстъ 180 получится на версту расхода на поддержаніе мостовыхъ сооруженій въ исправномъ видѣ до 46 р.

2 моста на шоссе отъ Серпухова до

23	Деревянная труба — —	1840	852	38	—	—	24	27	—	—	Тулы чрезъ р. Волотю и Татарку и на тульско-орловскомъ чрезъ р. Житовку, находятся въ дурномъ состояніи и предположены къ исправленію въ 1872 году. По значительности мостовыхъ сооруженій, находящихся въ г. Черни и с. Сергіевскомъ, эти сооруженія по распоряжен. управы были осмотрѣны техникомъ Делекторскимъ, который нашелъ, что оба эти сооруженія находят. въ удовлетворительномъ состояніи и потребуютъ незначительнаго ремонта.
24	Деревянная труба —	1840	515	87	43	7 3/4	16	64	1	38 3/4	
25	Деревянная труба — —	1841	153	17	206	75	5	10 1/2	6	89	
26	Деревянный мостъ — — на кам. уст.	1842	1375	76 1/2	1262	91 3/4	47	44	43	55	
27	Чугунная труба — —	1840	—		188	22 1/4	—	—	6	7	
28	Деревянная труба —	1840	714	52	139	33	23	5	4	49 1/2	
	От с. Марьино.										
29	Чугунная труба — —		—								
30	Деревянная труба — —		1665	62	152	13 3/4	53	73	4	90 3/4	
31	Чугунная труба — —	1840	—								
32	Деревянная труба — —		1017	42 1/2	—	—	32	82	—	—	
33	Чугунная труба — —		—		119	71 1/2	—	—	3	86 1/4	
34	Деревянный мостъ — на кам. уст.	1841	12176	95 3/4	1798	49 1/4	405	89 3/4	59	95	
35	Чугунная труба — —										
36	Чугунная труба ——	1839	—	-	37	16 1/2	—	—	1	16 1/4	
37	Чугунная труба —										
38	Чугунная труба — —										
39	Чугунная труба —										
40	Деревянный мостъ — —	1841	3819	13	2227	19	127	30	107	57 1/4	
41	Чугунная труба —										
42	Чугунная труба —										
43	Чугунная труба —										
44	Чугунная труба — —	1839									
45	Чугунная труба — —										
	От ст. б. Малахово.										
46	Деревянная труба — —	1839	404	28	186	16	12	65 1/4	5	81 3/4	
47	Деревянная труба — —	1839	1032	5	—	—	32	25	—	—	
48	Деревянный мостъ — — на кам. уст.	1841	495	67 1/2	1724	20 1/2	16	52 1/2	57	47 1/4	
49	Чугунная труба — —										
50	Чугунная труба — —										
51	Чугунная труба — —	1839									
52	Деревянная труба —		1052	17 3/4	—	—	32	88	—	—	
53	Чугунная труба — —		—								
54	Деревянная труба — —		669	51	46	89 1/4	20	92 1/4	1	46 1/2	

ВЫБОРКА

о шоссейномъ сборѣ на Подольско—Харьковскомъ и Воронежскомъ трактахъ въ Тульской губерніи.

Имянованіе дорожныхъ заставъ.	Число лошадей въ 1868 г. Почтовыхъ	Обозныхъ.	Неупряж.	Сумма. Рубли.	Коп.	Число лошадей въ 1869 г. Почтовыхъ	Обозныхъ.	Неупряж.	Сумма. Рубли.	Коп.	Число лошадей въ 1870 г. Почтовыхъ	Обозныхъ	Неупряж.	Сумма. Рубли.	Коп.	Число лошадей въ 1871 г. Почтовыхъ	Обозныхъ	Неупряж.	Сумма. Рубли.	Коп.
А) На Подольско-Харьковскомъ трактѣ.																			съ 1 ян	варя
																съ м	арта по	окт.	по 1 ок	тяб.
1) Лукьяновскій заставный домъ —	278	39241	1432	7955	34	131	19202	936	4639	16½	300	17595	1730	4386	92	347	8565	1009	2248	53½
																съ 1	января	по 1	сентяб	ря.
2) Въ московскомъ форштадтѣ гор. Тулы — — —	440	22451	1336	4841	86½	484	16931	1067	4202	94	939	12601	2342	3323	95	623	11458	2685	2192	21
3) Тульскій въ Кіевскомъ форштадтѣ г. Тулы — — —	13425	28998	233	10261	38	3102	14871	170	2733	50	3316	12927	242	2398	38	2276	7393	156	1265	79
4) Лапотковской — —	6726	47705	382	12355	68	1709	22148	380	5246	47½	1514	13971	411	3682	97	825	7747	275	2137	42½
Итого — —		138395		35414	26½		73152		16822	8		57094		13792	22		35163		7843	96
В) На Воронежскомъ шоссе.																съ 1	генваря	по 26	сентяб	ря.
	Рубли.	Рубли.	Руб.			Руб.	Рубли.	Руб.			Руб.	Рубли.	Руб.			Руб.	Рубли.			
Доробинскій заставный домъ —	722-91	1795	18	2536	71	674	1872	18	2564	91	687	2131	22	2841	74	442	1720	17	2180	71
		45	35			42	13	36			79	75	20			69	29	73		
А всего по обоимъ шоссе —				37950	97½				19386	99				16633	96				10024	67

ВѢДОМОСТЬ

расходамъ по содержанію доробинскаго заставнаго дома на воронежскомъ шоссе.

Предметы расходовъ.	Руб.	К.
А) На жалованье служащимъ въ годъ:		
Начальнику заставнаго дома — — — — —	280	20
2-мъ писарямъ по 25 руб. 23 к. каждому — —	50	46
Имъ же добавочнаго по 12 руб. 62 коп. — —	25	24
4-мъ вольно наемнымъ сторожамъ по 108 р. —	432	—
Итого на жалованье —	787	90
Б) На отопленіе и освѣщеніе дома — — —	150	—
В) на ремонтъ дома — — — — —	150	-
Итого — —	300	—
А всего на содержаніе дома — — — —	1087	90
Примѣняясь къ означенному расчету, содержаніе 4-хъ домовъ на Подольско—Хорьковскомъ трактѣ стоитъ до — — — — — — —	4351	60
А содержаніе всѣхъ 5-ти заставныхъ домовъ стоитъ до — — — — — —	5439	50

Стоимость капитальныхъ и мелкихъ исправленій мостовыхъ сооруженій на Подольско-Харьковскомъ шоссе въ границахъ Тульской губерніи, по техническимъ спискамъ.

Въ 1866 г.				Въ 1867 г.				Въ 1868 г.				Въ 1869 г.				Въ 1870 г.			
Капитальное.		Мелочьное.		Капитальное.		Мелочное.		Капитальное.		Мелочное.		Капитальное.		Мелочное.		Капитальное.		Мелочное	
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Рук.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
4017	15	342	26	6934	8	3028	64	1214	93	2483	38	779	38	1412	95	4508	1	3074	68
4359 — 41.				9962 — 72.				3698 — 31.				2192 — 33.				7582 — 69.			